

birlik haberleri

TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ · BİRLİK HABERLERİ BÜLTENİ · TEMMUZ-AĞUSTOS 2020 · SAYI: 193



**BARIŞIN VE KARDEŞLİĞİN EGEMEN
OLDUĞU BİR TÜRKİYE
VE DÜNYA İSTİYORUZ!**

Bu Sayıda

Genelde yaz ayları insanların hayatın gündelik telaşından uzaklaştığı, siyasal gündemin etkinliğinin azaldığı, psikolojik ve fiziksel olarak dinlenerek-yenilenerek geçirdiğimiz dönemlerdir. Bu yıl bu rutinin dışına çıkıldı. Hem ülke gündeminin, hem de TMMOB gündeminin yoğun olduğu bir yaz ayını geride bıraktık.

Bir yandan hepimizi tedirgin eden salgın, bir yandan etkisi giderek artan ekonomik kriz, bir yandan da komşu ülkelerle yaşanan gerginlikler yaz boyunca hepimizi diken üstünde tuttu. Halkın gündelik yaşamını bu denli etkileyen sorunlar yaşanırken siyasi iktidar, İstanbul Sözleşmesi'nin kaldırılması, sosyal medya yasakları, Ayasofya'nın ibadete açılması, Çoklu Baro Yasası gibi konular üzerinde toplumu saflaştırmaya çalıştı.

Yaz boyunca birliğimize bağlı odalarımız ve il koordinasyon kurullarımızla birlikte meslektaşlarımızın haklarını ve ülkemizin çıkarları için mücadele vermeye devam ettik. Bu sayımızda siyasi iktidarın toplumu hedef alan saldırıları karşısında yaptığımız basın açıklamaları, eylem ve etkinliklere yer veriyoruz.

İyi okumalar, sağlıklı günler...

İÇİNDEKİLER

AÇIKLAMALAR

27. YILINDA SİVAS KATLIAMINI UNUTMADIK! 3
- ARTIK YETER! 3
- İŞ CİNAYETLERİNİN ÖNÜNE GEÇMEK İÇİN ÇALIŞMA YAŞAMINA VE İŞ GÜVENLİĞİNE İLİŞKİN TÜM DÜZENLEMELER GÖZDEN GEÇİRİLMELİDİR 4
- HASANKEYF'TE KÜLTÜREL, TARİHİ VARLIKLARA KARŞI İNSANLIK SUÇU İŞLENMİŞTİR, TARİH BU SUÇU AFFETMEYECEKTİR! 5
- 17 AĞUSTOS DEPREMİ'NİN 21. YILINDA BİR KEZ DAHA SESLENİYORUZ: ÇAĞRILARA KULAK VERİN DEPREMLER İÇİN ÖNLEM ALIN! 6
- BARIŞIN VE KARDEŞLİĞİN EGEMEN OLDUĞU BİR TÜRKİYE VE DÜNYA İSTİYORUZ! 7
- YAŞANAN SELLER DOĞAL AFET DEĞİLDİR! ÇARPIK KENTLEŞME VE DOĞA KATLIAMLARI SELLERE NEDEN OLMAKTADIR! 9
- BARIŞ ATAY'A YÖNELİK SALDIRIYI KINIYORUZ! 10
- ARAMIZDAN AYRILIŞININ 26. YILINDA TEOMAN ÖZTÜRK ANILDI 11

İKK HABERLERİ

- TMMOB DİYARBAKIR İKK'DAN İKTİDARIN YANDAŞ KAYIRMA POLİTİKALARINA İTİRAZ AÇIKLAMASI 13
- TMMOB KOCAELİ İKK: AKTÖRLER FARKLI, ACILAR VE SEBEPLER AYNI!... 15
- TMMOB BURSA BİLEŞENLERİ: KIDEM TAZMİNATIMIZI GASP ETTİRMEYECEĞİZ! KIDEM TAZMİNATINA DOKUNMAYI AKLINIZDAN BİLE GEÇİRMEYİN!... 17
- TMMOB MARDİN İKK: DEDAŞ'A AÇIK ÇAĞRI: HUKUKSUZLUKTAN VAZGEÇİN 18
- TMMOB DİYARBAKIR İKK: KENTİMİZİN YEŞİL KUŞAĞINA DOKUNMA 20
- BATMAN DEMOKRASİ PLATFORMU: İZİNSİZ VE KAÇAK KÜLLİYE İSTEMİYORUZ 21
- TMMOB ARTVİN İKK'DAN YUSUFELİ SEL FELAKETİNE İLİŞKİN AÇIKLAMA 23
- TMMOB RİZE İKK: BUNDAN BÖYLE YAPILAŞMA YAPARKEN BU RİSKLERİ UNUTMAYALIM, GEÇMİŞ OLSUN 24
- BATMAN DEMOKRASİ PLATFORMU: TECAVÜZE SESSİZ KALMAYACAĞIZ! 25
- TMMOB ADANA İKK: İMAR DÜZENLEMELERİ TAKİP EDİLEMEZ VE DENETLENEMEZ BİR HAL ALMIŞTIR 27
- TMMOB -TTB- KESK -TÜRK İŞ BATMAN BİLEŞENLERİ: KENT KONSEYİNİN TEMEL BİLEŞENLERİ OLAN BİZLER BU OYUNDA OLMAYACAĞIZ 30
- TMMOB BURSA İKK: YENİŞEHİR KIRAZLIYAYLA'DA HALK KAZANDI 32
- TMMOB İSTANBUL İKK: 17 AĞUSTOS'UN 21. YILINDA İSTANBUL'U BEKLEYEN TEHLİKELER 33
- TMMOB DİYARBAKIR İKK: 5. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ MINTIKASI DİYARBAKIR ŞEHİR MERKEZİ KM:500+000 - 504+000 ARASINA PANEL TİPİ HATA YAPILDI 41
- TMMOB 45. DÖNEM 8. DENETLEME KURULU TOPLANTISI YAPILDI 43

birlik haberleri

TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ BİRLİK HABERLERİ BÜLTENİ

İKİ AYDA BİR YAYIMLANIR • YAYGIN SÜRELİ YAYIN
1.500 adet basılmıştır. Üyelere ücretsiz dağıtılır.

YÖNETİM YERİ

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği
Selanik Cad. No:19/1 Yenişehir 06650 ANKARA
Tel: (312) 418 12 75 • Faks: (312) 417 48 24
www.tmmob.org.tr • tmmob@tmmob.org.tr
facebook.com/tmmob1954
twitter.com/TMMOB1954

TMMOB ADINA SAHİBİ ve
SORUMLU YAZIŞLARI MÜDÜRÜ
Emin KORAMAZ

BASKI

Ankamat Matbaacılık San. Ltd. Şti.
1333 Cadde 1344 Sokak No:60
İvedik Organize Sanayi-ANKARA
Tel: (312) 394 54 94 • Sertifika No: 13256

BASKI TARİHİ
EYLÜL 2020

27. YILINDA SİVAS KATLIAMINI UNUTMADIK!

2 Temmuz 1993'te yaşanan Sivas Katliamı'nın 27. yılında TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz tarafından basın açıklaması yapıldı.

1993 yılında Sivas'ta dördüncüsü düzenlenen Pir Sultan Abdal Kültür Şenliği'ne katılan aydın, sanatçı ve edebiyatçıların kaldıkları otelin yakılarak 35 kişinin öldürülmesi, ülkemizin en trajik katliamlarından birisi olarak tarihe geçti. Katliamın 27. Yılında kaybettiklerimizi özlemle anıyor, katliamı gerçekleştiren gerici-faşist linç güruhunu lanetliyoruz.

Başta alevi yurttaşlarımız olmak üzere hepimizin içinde derin yaralar açan katliam, farklı inançları ve kimlikleri düşmanlaştıran, toplumu kutuplaştıran bir anlayışın ürünüdür. Dolayısıyla katliamla hesaplaşmak, sadece katliamı gerçekleştiren kişilerin cezalandırılmasıyla değil, Sivas'ta ve daha pek çok farklı yerde gerçekleştirilen benzeri katliamlara zemin hazırlayan karanlık anlayışın toplumsal temellerinin ortadan kaldırılmasıyla mümkündür.

Ne yazık ki, aradan geçen 27 yılda, katliamı gerçekleştirenler hukuk önünde hak ettikleri cezayı almadıkları gibi, katliama zemin hazırlayan anlayışın

temelleri de ortadan kaldırılamadı. Bu anlayış, toplumsal barışımızın, kültürel çeşitliliğimizin, bir arada yaşam arzumuzun üzerine karabasan gibi çökmeye devam ediyor.

Toplumun farklı kesimlerini birbirine karşı kışkırtan, farklı yaşam tarzlarını hedef gösteren bu tek tipçi anlayışa karşı mücadele etmek, huzurlu bir toplum ve aydınlık bir gelecek isteyen hepimizin görevidir. Dinci gericiliğin, faşizm ve ırkçılığın toplumumuzu sürüklediği nefret bataklığına saplanmamak için eşitlikçi, özgürlükçü ve demokratik bir ülke için mücadele etmeye devam edeceğiz.

Kimsenin düşünceleri, inançları ve yaşam tarzları nedeniyle katledilmediği aydınlık bir Türkiye dileğiyle, 2 Temmuz 1993'te Sivas'ta kaybettiklerimizi bir kez daha saygı ve özlemle anıyoruz.

Emin Koramaz
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

ARTIK YETER!

Hendek'te yaşanan patlamadan artakalan patlayıcıların taşınması sırasında 9 Temmuz 2020 tarihinde yaşanan ve 3 askerin hayatını kaybettiği patlama üzerine TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz tarafından basın açıklaması yapıldı.

İhmal, tedbirsizlik ve sorumsuzluklar yüzünden yaşadığımız can kayıplarının acıları birbirine karışmaya devam ediyor. 3 Temmuz'da Hendek'te yaşanan patlamadan artakalan patlayıcıların taşınması sırasında yaşanan yeni bir patlama bir kez daha yüreklerimize acı düşürdü. Patlamada hayatını kaybeden 3 askerimizin ailesine başsağlığı diliyoruz. Yaralanan 6 askeri personelin en kısa zamanda sağlığına kavuşmasını diliyoruz.

Gerekli risk kontrol tedbirlerinin uygulanmaması sonucunda yaşanan bu patlama ve can kayıpları, ülkemizdeki iş güvenliği alanında yaşanan sorunun büyüklüğünü bir kez daha gözler önüne

sermiştir. Artık sistematik hale gelen bu patlama ve iş cinayetlerinin önüne geçmek için derhal ciddi adımlar atılmalıdır.

İşçi sağlığı ve iş güvenliği konusu toplumun bütününe ilgilendiren kamusal bir sorundur. TMMOB olarak yıllardır dile getirdiğimiz hukuki adımlar derhal atılarak iş güvenliği alanı, çalışanların can güvenliğini öne alan, işverenin ve kamu otoritesinin sorumluluğunun altına çizen bir çerçevede yeniden düzenlenmelidir.

Emin Koramaz
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

İŞ CİNAYETLERİNİN ÖNÜNE GEÇMEK İÇİN ÇALIŞMA YAŞAMINA VE İŞ GÜVENLİĞİNE İLİŞKİN TÜM DÜZENLEMELER GÖZDEN GEÇİRİLMELİDİR

Sakarya Hendek'te bulunan havai fişek fabrikasında yaşanan ve 7 işçinin hayatını kaybettiği patlamaya ilişkin TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz tarafından 7 Temmuz 2020 tarihinde basın açıklaması yapıldı.

3 Temmuz 2020 tarihinde, Sakarya'nın Hendek İlçesinde bulunan "Büyük Coşkunlar Havai Fişek Fabrikası"nda yaşanan patlamada, 7 işçi hayatını kaybetti, yüzlerce işçi yaralandı. Hayatını kaybeden işçilerin ailelerine başsağlığı, yaralanan işçilere acil şifalar diliyoruz.

Aynı fabrikada 2009 yılından bu yana gerçekleşen beşinci patlama sonrasında, işletmesini "Avrupa'nın en güvenli havai fişek fabrikası" olarak tanımlayan fabrika sahibi Yaşar Coşkun ifadeye bile çağırılmadı. Fabrikanın sorumlu müdürü, 2 ustabaşı ile bir süre önce işyerindeki iş güvenliği uzmanlığı görevinden istifa etmiş olup, işyerinden ayrılmak için ihbar süresinin dolmasını bekleyen iş güvenliği uzmanı ise tutuklandı.

Fabrikada yaşanan patlamaya ilişkin raporumuz, bölgede bulunan TMMOB birimlerinin ve TMMOB Kocaeli İl Koordinasyon Kurulumuzun incelemelerinin ardından kamuoyu ile paylaşılacaktır.

Ülkemizde günde ortalama 5 işçi iş cinayetlerinde hayatını kaybediyor. İşyerlerinde işçi sağlığı ve güvenliğini sağlamakla yükümlü olan, işverenlerin ifadesinin alınması gerekliliği bile hissedilmezken, hemen her olayda, iş güvenliği uzmanları tutuklanıyor. 7 işçinin hayatını kaybettiği Sakaryadaki havai fişek fabrikası işverenin de ifadesine başvurulmamasının yanında, özel ilgiye de tabi tutuldu. Ülkeyi yönetenler tarafından "mağdur kişi" konumuna da sokuldu. Daha cenazeler kaldırılmamışken "korundu". İşverenin üyesi olduğu işveren örgütü tarafından verilen "moral yemeği" ne ait resimler sosyal medyada paylaşıldı.

Ülkemizde çalışma yaşamı özellikle, 4857 sayılı İş Kanunu, 6331 sayılı İş Sağlığı Güvenliği Kanunu, 6356 sayılı Sendikalar ve Toplu İş Sözleşmesi Kanunu ve 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ile düzenlenmiştir. 2012 yılında kabul edildiği halde bazı maddeleri halen yürürlüğe girmemiş olan 6331 sayılı İş Sağlığı Güvenliği Kanunu'nun kabul edildiği günlerde siyasi iktidar, "iş sağlığı güvenliğinde yeni dönem" olarak duyurmuştu, ancak yeni dönemde işçi ölümleri azalmıyor, artıyor.

Sessiz kaldıkça, iş kazası, ölümler olağanmış gibi ya da iş kazalarını önleme sorumluluğu iş güvenliği uzmanının yetkisindeymiş gibi davrandıkça iş kazaları önlenemez. 6331 sayılı yasanın TBMM'de görüşülmeye başladığı dönemden beri söylediğimiz gibi, "böyle gitmeyeceği"ni anlamak zorundayız. Önlem alma yetkisi olmayan iş güvenliği uzmanlarını iş cinayetlerinden sorumlu tutmak, "çöpü halının altına süpürmek"tir. İş kazaları "kader" değildir, ölümler işin "fıtratı"nda yoktur. Ölümler işyerlerinde meydana geliyor, işverenlere "neden oldu" sorusu bile sorulmuyor. Çalışma yaşamını düzenlemek, iş sağlığı güvenliğini sağlamak yükümlülüğünde olan kamu otoritesi ise sadece süreci izliyor.

Sadece "çok ölümlü" iş cinayetini konuşarak, ölümleri önleyemiyoruz. Ölümlerin tek nedeni, gördüğümüz, söylediğimiz teknik neden değildir. Ölümün nedenini bazen uygun olmayan iskele, bazen yalıtılan olmayan elektrik kablosu, bazen patlayıcı maddelerin depolanmasındaki sıkıntılar, patlayıcı madde imal edilen işyerlerindeki binaların özellikleri olarak görsek de, tüm bunlar bir sonuçtur. Sorun sistemdedir: 4857 sayılı İş Kanunu, 6331 sayılı İş Sağlığı Güvenliği Kanunu, 5510 sayılı İş Sağlığı Güvenliği Kanunu, 6356 sayılı Sendikalar ve Toplu İş Sözleşmesi Kanunu başta olmak üzere çalışma yaşamına ilişkin tüm düzenlemeleri yeniden ele almak, insana yaraşır düzenlemeler yapılmak zorundadır.

Yürürlükteki düzenlemelerin işçiye, iş güvenliği uzmanına, işyeri hekimine, ülkeye, işyerlerine bir yararı katkısı yoktur. İşçilerin, sendikaların, Meslek örgütlerinin, TMMOB'nin, TTB'nin katılımı da sağlanarak çalışma yaşamına ilişkin tüm düzenlemeler, insana yaraşır şekilde yeniden düzenlenmelidir. Başka türlü bu acıların önüne geçme şansımız bulunmamaktadır.

Emin Koramaz
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

HASANKEYF’TE KÜLTÜREL, TARİHİ VARLIKLARA KARŞI İNSANLIK SUÇU İŞLENMİŞTİR, TARİH BU SUÇU AFFETMEYECEKTİR!

Kamuoyunun tüm itirazlarına rağmen yapılan Ilısu Barajı nedeniyle sular altında kalan 12 bin yıllık Hasankeyf’in “Hasankeyf’in yeni yüzü” olarak sunulan görüntüleri üzerine TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz tarafından 10 Temmuz 2020 tarihinde basın açıklaması yapıldı.



Başta Birliğimiz ve bağlı odalarımız olmak üzere, bölge sakinlerinin, demokratik kitle örgütlerinin, sivil toplum kuruluşlarının, hatta dünya kamuoyunun çabaları sonuç vermedi. Sembolik birkaç tarihi eser bölgeden taşındı; yöre halkı zorunlu kamulaştırma ile başka bir alana yerleşmeye zorlandı. Ayrıca resmi bilgilere göre 210 mağaraya dolgu yapıldı ve büyük kaya kütleleri patlayıcılar ile patlatılarak bölgenin tüm morfolojisi katledildi. Vadi ekosistemi dönüşü olmayacak şekilde yerle bir edildi.

Şimdi Hasankeyf’in betonla kaplanmış, “tamamen sıfır kilometre” hale getirilmiş yeni hali devletin resmi ajansı kanalıyla insanlara “turizm cenneti” olarak lanse edilmeye çalışılıyor. 12 bin

Bugün sular altında kalan “ve betonla güzelleştirilmeye çalışılan” Hasankeyf, yalnızca bir antik kent değildi. Ilısu Barajı nedeniyle sular altında kalan Batman’daki Hasankeyf, 12 bin yıllık geçmişle dünyanın ilk yerleşim yerlerinden olan ve tüm insanlık tarihine ışık tutan; Neolitik dönem insanlarından Asurlulara, Eyyübilerden Bizanslılara, Sasanilerden Osmanlılara, bir çok farklı topluluğa ev sahipliği yapmış ve hepsinin kültürünü bir şekilde bünyesinde barındırmış olan medeniyet tarihini gözler önüne seren bir kentti.

Son nefesini verdi. Binlerce yıldır ayakta duran kent, bir baraj uğruna sonsuza dek yok oldu.

Hazırlıklarına 1954 yılında başlanan Ilısu Barajı ve hidroelektrik santrali projesi 1975 yılında tamamlandı. Hasankeyf ve bölgesi 1981 yılında bütünüyle SİT alanı ilan edilerek koruma altına alınmıştı. Buna rağmen tarihe ve kültüre hiçbir saygısı olmayan dönemin başbakanı, bugünün cumhurbaşkanı 2006 yılında ilçeden 90 km uzaklıkta bulunan baraj ve hidroelektrik santralin temelini attı.

yıllık kültürel değerimizin sular altında kalmasından sonra ortaya çıkan yeni görüntü duyarlı her insanın canını yakarken; tarihi, kültürel, ekolojik ve estetik hiçbir değer taşımayan “Yeni Hasankeyf”in, sembolik olarak taşınan tarihi eserleriyle birlikte ziyarete açıldığı basınla paylaşıldı. Binlerce yıllık yaşanmışlığın üstüne suyu boca edince güzel görüneceği düşünülüyor olmalı...

Konunun gündeme geldiği 2000’li yılların başından itibaren gerek alanlarda, gerekse hukuki olarak yılmadan verdiğimiz mücadele, ne yazık ki sonuçsuz kalmıştır. Yapılan baraj ve hidroelektrik santral ile 12 bin yıldır yaşayan tüm canlı ve cansız doğal, kültürel, tarihi varlıklara karşı insanlık suçu işlenmiştir. Tüm bunların üzerine “Hasankeyf’in yeni yüzü” denilerek paylaşılan görüntüler dehşet vericidir. Bu tabir kamuoyunun aklıyla alay etmektir. Tarih bu suçu affetmeyecektir.

Emin Koramaz
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

17 AĞUSTOS DEPREMİ'NİN 21. YILINDA BİR KEZ DAHA SESLENİYORUZ: ÇAĞRILARA KULAK VERİN DEPREMLER İÇİN ÖNLEM ALIN!

Ülkemizin yaşadığı en büyük felaketlerden biri olan 17 Ağustos 1999 Depremi'nin 21. yıldönümünde TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz tarafından basın açıklaması yapıldı.

1999 yılında, 16 Ağustos'u 17 Ağustos'a bağlayan gece saat 03.01'de; gerek nüfus yoğunluğu gerekse de ekonomik faaliyetler açısından Türkiye'nin en önemli bölgesi olan Marmara Bölgesinde 7.4 büyüklüğünde bir deprem meydana geldi.

Kuzey Anadolu Fay Hattı'nın batı bölümünde meydana gelen deprem sadece 45 saniye sürdü. Ama bu 45 saniyede binaların ya tamamen yıkılması ya da ağır hasar alması sonucu binlerce canımızı kaybettik. Resmî rakamlara göre, depremde 18 bin 373 kişi hayatını kaybetti, 48 bin 901 kişi de yaralandı. 5 bin 840 kişi de kayboldu.

Bölgedeki pek çok yerleşim alanı adeta yerle bir oldu. Türkiye'nin en büyük petrol rafinerisi TÜPRAŞ'ta çıkan yangın günlerce sürdü. İzmit Körfezi'nin güneyinde bulunan Gölcük, Değirmendere ve Karamürsel gibi bazı yerleşim birimlerinde sahile yakın kısımların depremlerle birlikte deniz sularının altında kalması nedeniyle can kaybı ve hasar tespiti sağlıklı olarak yapılamadı. Ancak, Deprem riskinin araştırılarak deprem yönetiminde alınması gereken önlemlerin belirlenmesi amacıyla kurulan Meclis Araştırması Komisyonu'nun Temmuz 2010'da yayımladığı rapora göre, depremde 364 bin 905 konut ve işyerinin yıkıldığı ya da çeşitli düzeylerde hasara uğradığı belirlendi.

Bu ağır bilanço nedeniyle dönemin iktidarı gerek depremin neden olduğu ekonomik zararın etkilerini azaltmak, gerekse deprem sonrası yardım ve kurtarma faaliyetlerinde kullanmak için bir fon oluşturmaya çalıştı ve bir takım yasal düzenlemeler yaptı.

26.11.1999 tarih ve 23888 sayılı Mükerrer Resmî Gazete'de yayımlanan 4481 sayılı kanun ile Özel İletişim Vergisi, Özel İşlem Vergisi, Ek Gelir Vergisi, Ek Kurumlar Vergisi, Ek Emlak Vergisi, Ek Motorlu Taşıtlar Vergisi, uygulanmasına gidildi. Bu vergilerden "Özel İletişim Vergisi" kalıcı nitelikte bir vergi olarak halen devam etmektedir.

Bilim insanları ve araştırmacılardan oluşan Ulusal Deprem Konseyi kuruldu ancak Konsey 2007 yılında lağvedildi.

İstanbul'un birçok noktasına deprem konteynırları yerleştirildi ve toplanma alanları belirlendi. Belirlenen

toplanma alanlarının büyük bir bölümü daha sonra imara açıldı.

Depremden sonra İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) 2002'de mevcut yapı stokuna ilişkin güçlendirme ve yenileme çalışmaları için deprem master planı hazırladı. Ancak plan uygulanmadı.

Kıscacası üzerinden birkaç yıl geçtikten sonra ülkemizin deprem gerçeği unutuldu ve deprem üzerinden rant sağlama çabaları başladı.

17 Ağustos 1999 depremi ve daha sonra yaşanan depremler yapı stokumuzun deprem güvenliğini ortaya koymuşken, sanki bir daha deprem olmayacakmış gibi imar planları depreme dayanıklı yapı üretimini sağlamak için değil, kentsel rantın dağıtılması için bir araç olarak kullanıldı. Parsel bazında yapılan imar tadilatları ile ormanlık alanlar ve su havzaları dere yataklarıyla birlikte yapılaşmaya açıldı.

Var olan yapı stokunun ve kentsel belleğin kent kimliği ile birlikte korunarak kentin çağdaş ihtiyaçlara uygun olarak dönüştürülüp canlandırılması ve iyileştirilmesi; böylelikle can güvenliğinin sağlanması ve yaşam düzeyinin yükseltilmesini hedeflemesi gereken Kentsel dönüşüm çalışmaları adeta yeni imar alanları açılması ya da mevcut imar alanlarının rant odaklı yenilenmesine indirgendi. Dönüştürülen alanlarda yaşayan insanların kentsel ihtiyaç ve talepleri gözetilmedi, müktesep imar hakları korunmadı.

Asli görevi sağlıklı, güvenli ve yaşanabilir kentler kurmak ve yaşanabilir bir çevre oluşturmak olan siyasal iktidar, mühendislik, mimarlık ve şehir planlama disiplinlerinin teknik, bilimsel ve yasal gereklilikleri ile teknik ilkelerini görmezden gelerek, ormanları, kıyıları, doğal kaynakları hiçe sayan, kent tarihini, kültürünü yok eden, toplumu ve kentleri kimliksizleştiren rant projelerini "Kentsel Dönüşüm" adı altında hayata geçirdi.

Oysa ki, nüfus yoğunluğunun ve dolayısıyla yapılaşmanın en fazla olduğu İstanbul için dahi nitelikli ve kapsamlı bir Kentsel dönüşüm için gereken ortalama süre 20 yıl olarak öngörülüyordu. Yani deprem master planı o gün uygulanmaya başlasaydı bugün bu kentimiz olası bir İstanbul depremine hazır olacaktı.

Öte yandan, Meslek odaları etkisizleştirilerek mesleki uygulamalar denetimsizliğe mahkûm edildi. Yapı üretim sürecinin sağlıklı denetimi sağlanamadı. İmar affi uygulamalarına devam edilerek kaçak yapılaşma teşvik edildi.

17 Ağustos depreminin 21. yılını işte böylesi bir karanlık tablo ile karşılıyoruz. Bugün artık İstanbul ve çevresinin deprem riski son derece artmış ve gereken önlemlerin alınması noktasında vakit daralmış durumdadır.

TMMOB ve bağlı Odaları tüm bu süreç boyunca mesleki sorumluluklarının bir gereği olarak, yapılaşmadan kaynaklanan risklerin bertaraf edilmesi için çağdaş bir "risk yönetim" sisteminin oluşturulması,

bölgesel ve kentsel ölçekte "sakınım planları"nın hazırlanması, mevcut yapı stokunun iyileştirilmesi, güvenli yapılaşmanın sağlanması ve tüm bu süreçlerin sağlıklı işletilebilmesi için meslek odalarının sürece etkin katılımını sağlayacak yeni bir planlama, tasarım, üretim ve denetim süreci modelinin benimsenmesi gerektiğini defalarca dile getirdik.

Bu vesileyle bir kez daha iktidarı acilen çağrılarımıza kulak vermeye ve gereken önlemleri almaya davet ediyoruz.

Emin Koramaz
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

BARIŞIN VE KARDEŞLİĞİN EGEMEN OLDUĞU BİR TÜRKİYE VE DÜNYA İSTİYORUZ!

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz 1 Eylül Dünya Barış Günü nedeniyle bir basın açıklaması yaparak tüm dünyada savaşların durdurulması, barışın ve kardeşliğin egemen kılınması çağrısında bulundu.

İnsanlık tarihinin en büyük yıkımlarından biri olan 2. Dünya Savaşı'nın başlangıcı olan 1 Eylül 1939'un 81. Yılında, aynı acılar bir daha yaşanmasın diye, savaşlar dursun diye, silahlar sussun diye bir kez daha Dünya Barış Günü'nü kutluyoruz.

Yaşanan onca yıkım ve vahşete rağmen, dünya üzerindeki savaş, çatışma ve şiddet bir türü son bulmuyor. Sınırsız bir sömürü arzusuyla işleyen küresel kapitalist düzen, dünya halklarını birbirine kırdırmaya, kan dökmeye, çatışmaları kışkırtmaya devam ediyor. Başta Ortadoğu ve Afrika olmak üzere dünyanın pek çok bölgesinde emperyalist güçlerin körüklediği savaşlar ve iç çatışmalar yaşanıyor.

Yaşanan çatışmalar, patlayan bombalar nedeniyle her gün yüzlerce insan ölüyor, binlercesi yaralanıyor. Milyonlarca insan yaşadıkları topraklardan göç etmek zorunda kalıyor. Başta kadınlar ve çocuklar olmak üzere çatışmalar nedeniyle yurtlarını terk etmek zorunda kalanlar, gittikleri her yerde dışlanma ve ötekileştirilmeye karşı yeni bir savaşın içine giriyor. Dünyanın herhangi bir bölgesinde yaşanan savaşın yarattığı şiddet ve düşmanlık, dünyanın her yerini savaş alanı, dünyada yaşayan herkesi savaşın hedefi haline getiriyor.

Sonucu ne olursa olsun kazananı daima emperyalist odaklar, kaybedeni ise yoksul bölge halkları olan bu savaşlardan artık bıktık ve yorulduk. Barışa ve kardeşliğe olan özlemimiz ve ihtiyacımız her geçen gün katlanarak büyüyor.

Türkiye'de yaşayan bizler, savaş ve çatışmaların uzun yıllardan beri devam ettiği bir coğrafyanın parçasıyız.

Uzun yıllar boyunca ülkemizde ve bölgemizde yaşanan çatışmaların yarattığı acıların en yakın tanıklarımız. Bu ülke halklarının barış ve kardeşliğe olan ihtiyacına rağmen, ülkemiz her geçen gün daha fazla savaşın ve şiddetin parçası olmaya devam ediyor.

Kürt Sorunu'nda çatışma ve şiddet politikalarına dayalı yaklaşım, Suriye, Irak, Libya'da gerçekleştirilen sınır dışı operasyonlar ve son olarak Doğu Akdeniz'de yaşanan gerilimler ülkemizin sürekli bir çatışma ve savaş tehdidi altında olmasına neden olmaktadır.

Ülkelerin barışçılık seviyesine ölçen Küresel Barış Endeksinde göre 2020 yılında Türkiye 163 ülke arasında 150. sırada yer almaktadır. Bizden daha altta yer alan ülkelerin tamamının ülke topraklarında savaş yaşanan ülkelere oluşması, ülkemizin durumunun vahametini göstermektedir.

Bu ülkenin mühendisleri, mimarları, şehir plancıları olarak bizler, komşularıyla barış ve dostluk içinde yaşayan bir ülke istiyoruz. Sınırları içinde yaşayan farklı inançların, kültürlerin, kimliklerin barış içinde kardeşçe yaşayabildiği bir ülke istiyoruz.

Barışın ve kardeşliğin egemen olduğu bir Türkiye ve Dünya istiyoruz. Bedeli ne olursa olsun, dün olduğu gibi bundan sonra da barıştan yana tavır almaya, barış mücadelesinin sesi olmaya devam edeceğiz.

1 Eylül Dünya Barış Günümüz kutlu olsun!..

Emin Koramaz
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

İNTERNET ORTAMINDA YAPILAN YAYINLARIN DÜZENLENMESİ VE BU YAYINLAR YOLUYLA İŞLENEN SUÇLARLA MÜCADELE EDİLMESİ HAKKINDA KANUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ GERİ ÇEKİLMELİDİR

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz TBMM'nin gündemindeki "sosyal medya düzenlemesi" üzerine 28 Temmuz 2020 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.

21 Temmuz 2020 tarihinde TBMM'ye sunulan "İnternet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi" TBMM Adalet Komisyonu'ndan geçerek Meclis Genel Kurulu'na gönderilmiştir. Önümüzdeki günlerde görüşülmesi planlanan söz konusu teklif sansür, kısıtlama ve gözetim girişimlerinin son adımudur.

Sosyal ağ platformları internetin teknolojik olarak gelişiminin yanı sıra yazılı ve görsel medyaya uygulanan baskı ile birlikte kendine geniş bir kullanıcı kitlesi kazanmıştır. Yazılı ve görsel medyada yer alamayan her konu sosyal medyada gündeme gelebilmekte, düşüncelerini açıklamak isteyenler sosyal ağ platformlarında kendisini ifade edebilmektedir.

Sosyal medyanın gelişen toplumsal hareketler tarafından etkin olarak kullanılması, tüm dünyada iktidarları oldukça rahatsız etmektedir. Etkin olarak kullanılan uygulamalar ve platformların baskıcı iktidarlar tarafından içeriklerin engellenmesi, kısıtlanma ve gözetim altına alınma isteği her geçen gün artmaktadır.

Ülkemizde de sosyal medyanın kısıtlama, engelleme ve gözetim altına alma girişimleri uzun süredir devam etmektedir. 2007 yılında yürürlüğe giren zaman içerisinde birçok ek düzenlemeye konu olan

5651 Sayılı nam-ı diğer "İnternet Sansürü Yasası" ile birlikte haber alma ve ifade özgürlüğü kısıtlanmıştır. Bu yasa kapsamında 2019 sonu itibarıyla ülkemizde 408.494 web sitesi, 130.000 URL adresi, 7.000 Twitter hesabı, 40.000 tweet, 10.000 YouTube videosu ve 6.200 Facebook içeriğine erişim engellenmiştir. Yazılı ve görsel medya organları büyük oranda boyunduruk altına alınmış, bağımsız medya organlarının faaliyetleri baskı ve cezalar altında durdurulmuş yada kısıtlanmıştır. Hali hazırda siyasal iktidarın ablukası altında olan haber alma ve ifade özgürlüğü alanı söz konusu kanun teklifi ile tamamen kapatılmak istenmektedir. Bu tasarı özü itibarı ile iktidarın kontrolünde olan medya organlarında yer bulamayan konuların sosyal medya gündemine gelmesini ve geçmişte gündeme gelen içeriklere erişilmesini engelleyecektir. Yurttaşlarımızın haber alma ve ifade özgürlüğü ortadan kaldırılacaktır.

Temel hak ve özgürlüklerin başında yer alan haber alma ve ifade özgürlüğünün engellenmesi anlamına gelen, kamuoyu tarafından "Sosyal Medya Düzenlemesi" olarak bilinen "İnternet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi" bir an önce geri çekilmelidir.

Emin Koramaz

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

YAŞANAN SELLER DOĞAL AFET DEĞİLDİR! ÇARPIK KENTLEŞME VE DOĞA KATLIAMLARI SELLERE NEDEN OLMAKTADIR!

22 Ağustos 2020 tarihinde Giresun ve ilçelerinde yaşanan ve 7 yurttaşımızın hayatını kaybettiği, 9 yurttaşımızın ise hâlâ kayıp olduğu sel felaketiyle ilgili TMMOB Yönetim Kurulu tarafından basın açıklaması gerçekleştirildi.

Yapılan bilimsel çalışmalar, ülkemizin de içinde yer aldığı Doğu Akdeniz Havzasının, iklim değişikliğine karşı en duyarlı alanlar arasında bulunduğunu göstermektedir. İklim Değişikliğinin 2 temel göstergesi Sıcaklık ve Yağıştır. Bölgesel olarak farklılıklar gösterse de küresel ölçekte artması öngörülen sıcaklıkların yanı sıra, yağışlarda da düzensizliklerin yaşanması beklenmektedir.

Türkiye yıllık ortalama sıcaklıklarının 2000’li yıllardan itibaren ortalamaların üzerinde gerçekleştiği bilinmektedir. Yaşanan en sıcak yıllar bu dönemde gerçekleşmiştir (Ek-1). Yağışlarda yaşanacak düzensizlikler, kısa sürede yüksek miktarda yağış bırakan şiddetli hava olaylarının sıklıklarında artışlar şeklinde kendini göstermektedir. Meteoroloji Genel Müdürlüğü tarafından yıllık olarak hazırlanan meteorolojik karakterli ve doğa kaynaklı afetler raporlarına göre 2000’li yıllardan itibaren afet sayılarında önemli artışlar yaşandığı belirtilmektedir (Ek-1). 2019 yılı verilerine göre Şiddetli Yağış ve Seller, meteorolojik karakterli ve doğa kaynaklı afetlerin 3’te 1’inden fazlasını oluşturmaktadır.

Giresun’da yaşanan şiddetli yağış sonucu oluşan sel felaketinde 7 vatandaşımızın hayatını kaybettiği, 9 vatandaşımızın ise kayıp olduğunu üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız. Hayatını kaybeden yurttaşlarımızın yakınlarına baş sağlığı diliyor, kayıp olarak bildirilen vatandaşlarımıza bir an önce ulaşılmasını bekliyoruz.

Meteoroloji Genel Müdürlüğü ölçümlerine göre, son 24 saatte Giresun şehir merkezinde 48.2 mm yağış gerçekleşirken, yüksek rakımlı yerleşim bölgelerinde 100 mm’yi aşan yağışlar ölçülmüştür. Bölgede ölçülen en yüksek yağışlar ise Yağlıdere (136.2 mm) ve Çanakçı’da (120.6 mm) meydana gelmiştir.

Yerleşim merkezlerinde meydana gelen sellerinin gerçek nedeni, yere düşen yağış miktarından ziyade, düşen yağışın büyük bir bölümünün toprağa süzülmemesi sonucunda yüzey akışına geçmesidir. Özellikle yapılaşmanın, asfalt ve beton zeminlerin çok yoğun olduğu yerleşimlerde; düştüğü noktada 3-5 cm yüksekliğe sahip olan yağışlar, asfalt ve beton zemin üzerinde yüzey akışına geçerek daha alçak noktalara

veya altgeçitlere ulaştığında metrelerce yüksekliğe erişerek sel ve taşkınlara neden olmaktadır.

Yaşanan bu son afet, kentlerimizi iklim krizine karşı daha dirençli hale getirmemiz gerektiğini göstermiştir. İklim değişikliği uyum çalışmaları yapılarak yaşanan sellerin etkisi azaltılabilir, can ve mal kayıpları en az seviyeye indirilebilir.

Son yıllarda bu acıları çok sık yaşamaya başladık. Artık ders alınması gerekmektedir.

Ancak, özellikle son yıllarda yaşanan sel felaketlerinin temel nedenleri, iklim değişikliğinden ziyade, insan kaynaklı doğa tahribatları, yanlış su politikaları ve HES’ler, plansız ve çarpık kentleşme, yetersiz altyapı ile merkezi ve yerel yönetimlerin kentleri rant politikalarına teslim etmesidir.

- Dereler üzerinde, birbirinin peşi sıra onlarca HES kurularak, doğal akış engellenmektedir. Dereler halkındır. Yanlış su yönetimi ve HES politikaları sonlandırılmalıdır.

- Çarpık kentleşme sonucu, dere taşkın alanları ve dere yatakları yapılaşmaya açılmıştır. Dere yataklarının acilen rehabilite edilmesi, üzerindeki yapıların kaldırılması ve tekrar yapılaşmaya açılmaması için Anayasal korumaya alınması gerekmektedir.

- Kentsel alanların büyük bölümü asfalt ve betonla kaplandığı için, düşen yağış toprak tarafından emilememekte ve doğrudan akışa geçmektedir. Beton ve asfalt ekonomisi terk edilerek, insan ve çevre merkezli yerleşim politikaları hayata geçirilmelidir.

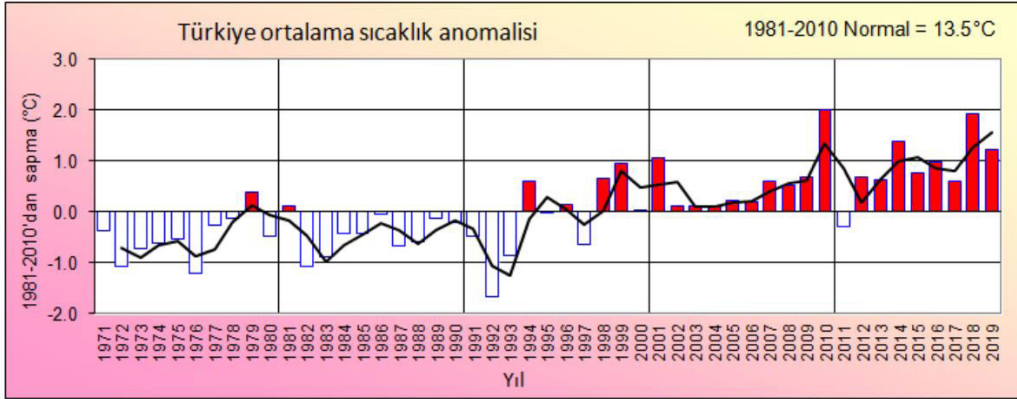
- Hızlı nüfus artışından dolayı kentlerimizin altyapısı yetersiz kalmaktadır. Özellikle büyük kentlerimizde bulunan birleşik kanalizasyon sistemleri aşırı yağışlarda yetersiz kalmaktadır. Büyükşehirler başta olmak üzere, tüm yerleşim birimlerinde ayrı sistem kanalizasyon altyapısı oluşturulması için yerel yönetimlere yeterli kaynak ayrılmalıdır.

Doğa katliamları devam ettikçe, yerleşim birimlerimiz rant politikalarına teslim edilerek beton ve asfalt yoğunluğu arttırıldıkça sel ve taşkınların olması kaçınılmazdır.

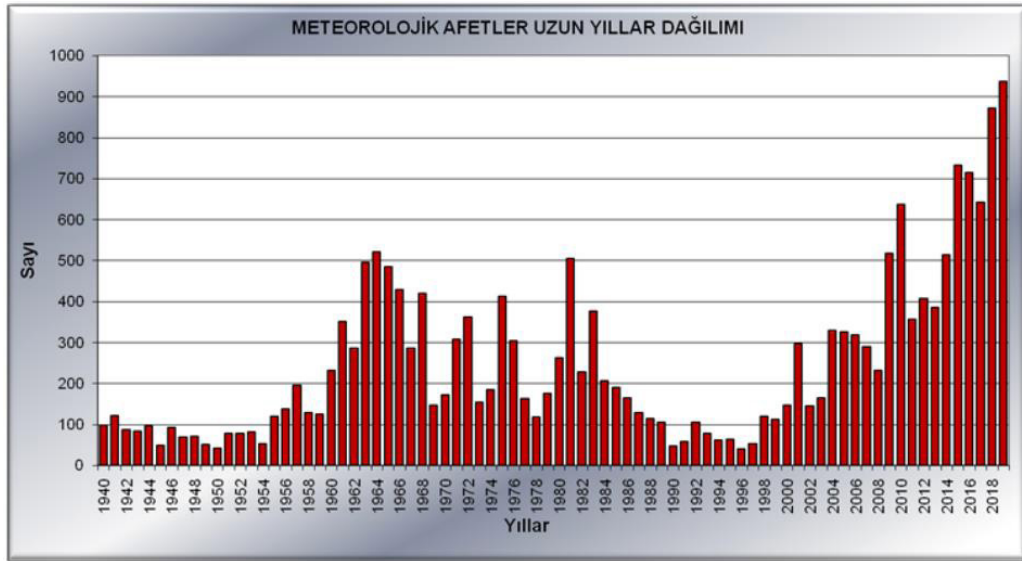
TMMOB YÖNETİM KURULU

Ek-1: MGM değerlendirme ve gözlemleri (www.mgm.gov.tr).

Türkiye yıllık ortalama sıcaklık sapmaları (www.mgm.gov.tr)



Türkiye'de 1940-2019 Periyodunda Gözlenen Meteorolojik Karakterli Doğa Kaynaklı Afetler (www.mgm.gov.tr)



BARIŞ ATAY'A YÖNELİK SALDIRIYI KINIYORUZ!

İstanbul Kadıköy'de Türkiye İşçi Partisi Milletvekili Barış Atay'a yönelik saldırıya ilişkin TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz tarafından açıklama yapıldı.

30 Ağustos 2020 gecesi İstanbul Kadıköy'de, Türkiye İşçi Partisi Milletvekili Barış Atay'ı hedef alan saldırıyı kınıyor, saldırganların derhal adalet önüne çıkartılmasını istiyoruz.

Değerli sanatçı ve milletvekili Barış Atay'ı hedef alan bu saldırıyı, uzun süreden bu yana bir iktidar politikası haline gelmiş olan toplumu sindirme ve susturma girişimlerinin bir parçası olarak görüyoruz.

Saldırının sorumlusu, saldırıyı gerçekleştiren birkaç çete mensubu değil, bu çetecilere bir milletvekiline saldırma cüretini verenlerdir.

Barış Atay'a geçmiş olsun dilekelerimizi iletiyor, saldırganları ve arkasında bulunan karanlık odakları kınıyoruz.

Emin Koramaz
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

ARAMIZDAN AYRILIŞININ 26. YILINDA TEOMAN ÖZTÜRK ANILDI



TMMOB'nin unutulmaz Başkanı Teoman ÖZTÜRK ölümünün 26. yılında anıt mezarı başında ailesinin ve yol arkadaşlarının katılımıyla anıldı.

Anmada saygı duruşunun ardından konuşan TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz şöyle konuştu:

“Teoman Abi 1973-1980 yılları arasında TMMOB'nin başkanlığını yürüttü. Teoman Abi'nin başkanlık yaptığı bu dönemin dünya ve Türkiye'si hakkında çok şey söylemek mümkün.

Onun ve arkadaşlarının yürüttüğü ve bugün bizim de sürdürdüğümüz mesleki demokratik mücadele çizgimiz hakkında çok şey söylemek mümkün.

TMMOB'nin 1973-80 seneleri içerisindeki devrimci demokrat duruşuna verdiği mücadeleye o dönemin Türkiye mücadelesine ve dünyasına dair çok şey söylemek mümkün. Ama Teoman Öztürk ve yol arkadaşlarının bir ayırt edici özelliği vardı. TMMOB'nin mücadelesini, mühendislerin- mimarların

mücadelesini düzene, sermaye kesimlerine hizmet eden, seçkin bir anlayıştan çıkartıp halkla buluşturmakta, emekçi sınıflarla buluşturmakta. Mühendislik – mimarlık hizmetinin dönüştürücü gücünü bu halkın daha çağdaş yaşaması, ülkemizin, emperyalizmin ve sermaye kesimlerinin boyunduruğundan kurtarmak için verilen mücadeleyi yönlendirmesiydi.

Ülkemizin ekonomisi, siyasal yapısı ve bütün üstyapı kurumları uluslararası sermayenin, çıkarları bunlarla bütünleşmiş yerli sermaye kesimlerinin ve rantiyenin hâkimiyetindedir. Halkımızın yoksulluğunun sebebi ülkemizdeki talanın vurgunun nedeni tüm dünyayı ve ülkemizi kuşatan emperyalist kapitalist sömürü düzenidir. Teoman abi ve arkadaşları şöyle diyordu: “eğer biz bu sömürü düzenini yok etmezsek, onun yerine emekten yana, bilimden yana, halktan yana bir düzen inşa etmezsek ne bu ülkenin mühendislerinin-mimarlarının-şehir plancılarının emekleri ne de bu ülke emekçilerinin emekleri bu ülkenin kurtuluşuna yetmeyecektir.

Sermaye kesimlerinin karına kar katması, karlarını maksimize etmesinden başka bir anlam ifade etmeyecektir. Emegimizin halkımızın hizmetine girebilmesi her alanda bağımsızlığın kazanılmasına, sömürüye dayanan bu düzenin sona erdirilmesine bağlıdır.

Teoman Abi'nin sözünü hepimiz hatırlarız. O veciz söz aslında bizlerin insanlığa karşı topluma, halkımıza karşı olan görev ve sorumlulukları çok net bir şekilde çiziyor; "Yüreğimizdeki insan sevgisi ve yurtseverliği baskı ve zulüm yöntemlerinin sökülüp atamayacağını bilinci içinde, bilimi ve tekniği emperyalizmin ve sömürgecilerin değil, emekçi halkımızın hizmetine sunmak için her çabayı güçlendirerek sürdürmek yolunda inançlı ve kararlıyız." İşte bu söz bugün hala geçerliliğini sürdürmektedir.

TMMOB'nin yolu Teoman Öztürklerin yoludur. TMMOB'nin yolu bilimi ve tekniği bu halkın hizmetine sunma yoludur. TMMOB'nin yolu bu ülkeyi kuşatan gerici, sömürgeci yapının yok edilmesinden; yerine emekçi halkların iktidarının kurulmasından geçmektedir. Bizler bu yolu TMMOB'de Teoman Öztürklerin ve dönem arkadaşlarının bizlere açtığı bu mücadele çizgisine kıskançlıkla sahip çıkacağız. Bizlere düşen görev Teoman Öztürklerden bize bırakılan bu mirasa kıskançlıkla sahip çıkmaktır. TMMOB'nin devrimci demokrat halktan yana bilimden yana mücadele çizgisini geliştirerek sürdürmektir. Sözlerime son veriyorum, Teoman abiyi ve bu ülkenin bağımsızlığı kurtuluşu, bu halkın özgür ve mutlu yaşaması için bedeller ödeyen yoldaşlarımızı bir kez daha sevgi, özlemle ve hasretle anıyorum."

Koramaz'ı konuşmasının ardından söz alan Teoman Öztürk'ün yol arkadaşı Oğuz Türkyılmaz ise şöyle konuştu;

"Teoman Öztürk'ün eşi, kızları, torunları, damadı, yakınları, arkadaşları, dostları, tüm sevenleri,

Merhaba!

Teoman Öztürk'ün TMMOB'de yakın çalışma arkadaşlarından biri olmanın sorumluluğunu ve onurunu duyan, yarım yüzyıla yakın süredir devrimci TMMOB mücadelesine omuz veren bir arkadaşınız olarak, Teoman Öztürk'ü ve sizleri, saygıyla selamlıyorum.

Zor günler yaşıyoruz."Osmanlı topraklarına geri dönüyoruz " diyerek Yeni Osmanlıcı niyetlerini açıkça ortaya koyan, Suriye ve Irak'tan başlayarak Yemen, Kuveyt, Katar, Sudan ve Libyada askeri

varlık gösteren siyasi iktidar , Cumhuriyetin kurum ve kazanımlarını yıpratma ve yok etme yönelik faaliyetleri içinde. Yürütmenin adeta sınırsız yetkileri, siyasallaştırılmış bir yargı ve iktidar temsilcilerinin, yürütme organından gelen talepleri sorgulamadan tartışmadan önce hızla onayladıkları , sonra anlamsız bir gururla ve umursamadan çektirdikleri resimlerle yapılan anlamsız güç gösterilerinin mekanı olan yasama; bütün bu yapılar üzerinden , emekçilere yönelik sömürü ve emek örgütlerine baskılar arttırılmaya çalışıyor. Kıdem tazminatının yok edilmesi girişimlerinin, Barolar Birliği ve Barolardan başlayan, tüm emek ve meslek örgütlerine yönelik susturma, işlevsizleştirme uygulamaların arkası gelecek.

Bugün çok daha zor koşullarda mücadeleyi sürdürmekle yükümlüüz. Ancak kimse İnsanların zekasını ve yaratıcılığını küçüksemez.

Şimdi, zorlukları görünce pes etmeyip; Teoman Öztürk gibi kararlı, bilinçli, yürekli davranmanın, zorluklara karşı mücadelenin zamanıdır.

TMMOB Yasası değişse de, nisbi temsil de getirilse, söz hakkımız kısıtlansa da, bilinçli, inançlı ve kararlı devrimci kadrolarla baş etmenin kolay olmadığını bilimum yandaşlara, yalakalara göstermeliyiz.

Teoman Başkan, nasıl kapısı kilitli, evrakları bir hizmetliye bırakılmış bir TMMOB'yi arkadaşlarıyla birlikte ayağa kaldırırsa, biz 1974'de Makine Mühendisleri Odasında dörde üç olsa da, sağ yönetimi devirdiysek, yine yapabiliriz.

Bizler geçmişte de zor koşullarla boğuştuk, bugün de boğuşuruz, bilinçli, inançlı, yürekli kadroların imkansız denileni nasıl yapabileceklerini gösteririz, çünkü biliyoruz direnenler yenilmez.

Ahmet Telli'nin dediği gibi:

SEN DOSTUMDUN BENİM...TEOMAN AĞABEY

'Sen dostumdun benim, gülünce güneşler açan

Su gibi azizdin, yurdumdun, ahında ateşler yanan

Işıklı bir ırmak gibi aktığımız o uzun yürüyüş

Daha dünkü sanki, her patlayan sağanak bunu anlatır

Fabrika düdüklere bunu anlatır bana her vardiyada' "

Anma töreni Teoman Öztürk'ün yol arkadaşlarından Hüseyin Yeşil'in anma törenine gönderdiği mesajın okunmasının ardından, anıt mezara bırakılan karanfillerle son buldu.

TMMOB DİYARBAKIR İKK'DAN İKTİDARIN YANDAŞ KAYIRMA POLİTİKALARINA İTİRAZ AÇIKLAMASI

TMMOB Diyarbakır İl Koordinasyon Kurulu, kamu kurumlarının ve kayyumların ihalelerdeki yandaş kayırma politikalarına karşı 6 Temmuz 2020 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.



Basına ve Kamuoyuna

İktidar; doğayı, doğal yaşam alanlarını, kentleri, kültürel ve tarihi miras alanlarını toplum gerçekliğini bir taraf bırakarak ekonomik ve politik rant amaçlı kullanarak ülkenin geleceğini ipotek altına almak istemekte, geri dönüşü olmayan doğal felaketlerin yaşanmasını da beraberinde getirecek çalışmalar yürütmektedir. Bilimden, bilimsel yaklaşımdan uzak bu çalışmalarda kendinden olmayan farklı kesim ve kültürlerden, siyasi yapılardan, STK'lerden ve meslek örgütlerinden gelen görüşlere de kulaklarını tıkayarak bildiğini okumaktadır. Kendi gibi düşünmeyen fikir ve görüşünü savunmayan, çıkar ve amaçlarına hizmet etmeyen tüm toplumsal örgütlenmeleri karşısına alarak, her alana hukuksuzca müdahalelerde bulunmaktadır.

Demokrasinin vazgeçilmez koşulu seçimlerin yapılmasıdır. Ancak Türkiye'deki antidemokratik anlayış sonucu artık seçimle iş başına gelen seçilmişler süreci cezaevlerinde geçirmekte ve yerlerine kayyumlar atanmaktadır.

31 Mart 2019 yerel seçimlerde her türlü baskıya rağmen halkımız seçimini yapmış ve yerel yöneticilerini seçmişti. Ancak iki dönemdir seçimlerin sonucunu sindiremeyen ve demokrasiyi yok sayan iktidar, bölgemizdeki birçok belediyeye kayyım atamıştır. Sonuç olarak antidemokratik tüm uygulamalara karşı halkın kullanmış olduğu tercihlerle kayyumlara cevap

olmuştur. Ne var ki bu durumu içine sindiremeyen iktidar özellikle büyükşehirlerde seçimleri kaybedince demokrasiyle bağdaşmayan kayyım politikalarını tekrar devreye sokmuş ve zamanla bölgedeki birçok belediyeye kayyım atamıştır. Seçimle birlikte giden kayyumların ardında bıraktığı belediyelerin; yüksek miktarda borçlandırıldığı, kişilere özel ihaleler yapıldığı, hiç olmamış yapılmamış işler için milyonların ödendiği, kentlerin ranta kurban edildiği, kendi lüks ve şatafatlarına harcama yaptıkları, kişilere özel milyonlarca liralık tatlı, çerez, tespih ve hediyelik eşya alındığı medyada çıkan haberlerle ve belgelerle gözler önüne serilmişti. Bu süre zarfında büyükşehir ve ilçe belediyelerinin çalışma faaliyetleri değerlendirildiğinde geçmiş dönemi tekrar eden tablolarla karşı karşıya olduğumuzu ve bu coğrafyanın, bu kentin payına düşenin yine talan olduğunu, kamu kaynaklarının halkın yararına kullanılmadığını ve yandaşlara peşkeş çekildiğini belirtmek istiyoruz. Kayyım süreciyle birlikte,

1. Kentin birçok noktasında kaçak yapılaşma artmıştır. Bilgi Edinme Kanunu kapsamında ilgili kurumlara yaptığımız 15'ten fazla başvuruya ya hiç cevap verilmemiş ya da cevap verilmesine rağmen yasal sorumluluklarını yerine getirmemişlerdir. Bu hukuksuz suskunluklar, mesleki faaliyetlerimizin sürdürülmesine, kamu yararına ve kente dair çalışmalarımızı engellemekte, telafisi mümkün olmayan tahribatlara ve yıkımlara sebep olmaktadır.

İlgili kamu kurumları, yerel yönetimler; görev ve sorumluluklarında olmasına rağmen İmar Kanunu ve yönetmeliklere aykırı uygulamalara karşı gereği yerine getirilmemektedir.

2. Uygulama imar planlarında kişilere özel düzenlemeler yapılarak imar rantları sağlanmaktadır. Plan tadilatları ile parsel vasıfları değiştirilerek haksız emsal artışları yapılmış, bu emsal artışları nüfus, trafik, yapılaşma yoğunluğuna sebep olmaktadır.

Kentsel planlama çalışmalarının bütününde, her tür ve ölçekteki mekânsal planların, kamu yararı amacıyla yapılması koşulu bulunmaktadır. Ancak Diyarbakır ve ilçeleri özelinde yapılan uygulamalar; kentsel rant alanları yaratan, nüfus yoğunluğu artışı amaçlanan, bütüncül planlama ilkesiyle bağdaşmayan planlama uygulamaları, kente ve kentliye dayatılmaktadır. Kent makroformu üzerinde ticari kaygılar güdülen yapılan planlama uygulamaları parçacıl kalmaktadır ve bu uygulamalar sonucunda ticari rant ve beraberinde ticari 'soylulaşma' getirmektedir. Ulaşım planlamasının göz ardı edilerek yapılan ticari alanların parçacıl olarak arttırılmasının başka bir sonucu ise trafik yoğunluğudur. Bu tarz sorunlar kenti ve kentli yaşamını olumsuz etkilemektedir. Planlama hiyerarşisi ve mesleki etiği tanımı mevcut düzenlemelerce maalesef "emsal artışı" olarak tanımlanmaktadır. Kentsel donatı alanlarının etki alanları, erişim mesafeleri, kapasiteleri gibi konularda değerlendirme yapmadan; bu alanlar "kamu yararı" ilkesi gözetilmeden parçacı imar plan değişiklikleri ile amacı dışında kullanılmaktadır. Bu tür uygulamalar, hem kentsel dokuyu zedelemekte hem de kentlinin yaşam kalitesini düşürmektedir.

3. Kamu İhale Kanununa hukuktan yoksun eklemelerle bir ayağı zaten sakat olan İhale süreçleri şeffaflıktan uzak kamu yararı gözetilmeden yapılmaktadır. Doğrudan temin, mal, hizmet alımları ve yapım işlerinin maliyetlerinde ciddi artışlar görülmektedir. Yaptığımız karşılaştırmalı tablolarda aynı kapsam ve içerikteki bir ihalenin açık ihale usulü ile pazarlık usulü arasındaki fahiş maliyet farkları dikkat çekmektedir. Özellikle pazarlık usulü yapılan ihalelerin belirli firma ve kişilere verildiği görülmektedir. Kurum ihalelerinin belirli çevrelere pazarlık usulü ile nasıl verildiği Kamu İhale Platformunun ilan panolarında açıkça yer almaktadır.

Elektronik Kamu Alımları Platformu (EKAP)EKAP'tan alınan bazı bilgileri paylaşmak gerekirse;

*Bağlar Belediyesinde açık yapılması durumunda yaklaşık maliyetin yüzde 30-40 aralığında daha düşük fiyatlara gidecek ihaleler yüzde 1-5 aralığında

göstermelik pazarlıklarla belirli kesimlere verilmiştir ve son dönemde neredeyse tüm ihaleler pazarlık usulü ile yapılmaktadır.

*2019 yerel seçimi öncesinde Suriçi Melikahmet Caddesinde yol ve kaldırım zemin döşemeleri kaldırılarak yenileme çalışmaları yapıldı. Yapılan milyonlarca liralık masraftan kısa bir süre sonra 16 Nisan 2020 tarihinde MELİKAHMET CADDESİ VE BAĞLANTI YOLLARI KÜP TAŞ YAPIM İŞİ adıyla ikinci, yeni bir ihale yapıldı. 1.837.850,00 TL olarak sözleşme imzalandı. Yaklaşık 2 yıllık zaman diliminde tekrarlanan bu yapım ihalesi sonucu kamu milyonlarca liralık zarara uğratılmıştır.

*Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü tarafından yakın dönemde Silvan Yolu, Urfa Bulvarı ve Elazığ Yolu üzerinde orta refüjlerde yaya geçişlerini kontrol altına almak için panel çit ve beraberinde bordür yenileme çalışmaları yapıldı. Aradan 1 yıl geçmeden üçüncü defa neredeyse bütün çitler söküldü yerine farklı bir model kullanılarak yeni bir uygulama yapıldı.

30.04.2019 tarihinde Karayolları 9 Bölge Müdürlüğü Sınırlarındaki Yollarda Çelik Konstrüksiyon Yaya Üst Geçidi ve Orta Refüje Ferforje Yaya Korkuluğu Yapılması İşi ihalesi yapıldı. Sonuç ilanında 6.328.500,00 TL tutarında imzalanan sözleşmeye baktığımızda önceki uygulamaların sökülmesiyle oluşan israfın boyutları ve kilometrelerce uzunlukta kaldırım, bordür taşı yenilemesi için milyonlar harcandığı görülmektedir.

*Mardin ilinde 2 yıl içinde toplamı 103.000.000,00 TL'yi (yüzüçmilyon Türk Lirası) aşan 15 adet yapım işi pazarlık usulü ile tek bir firmaya verilmiştir.

Bunun gibi yüzlerce örnek mevcuttur. Bütün bunların yanında sonuç ilanı yayınlanmayan yüzlerce ihale hakkında da aynı sonuçların olduğu konusunda ciddi şüphelerimiz bulunmaktadır. Nitekim yapılan bu ihalelerin yerinde ne kadar uygulamaya geçildiği de ayrı soru işaretlerini barındırmaktadır.

Bütün bu tespitler doğrultusunda içinde bulunduğumuz bu ekonomik krize, halkın ve meslektaşlarımızın yaşadığı işsizliğe rağmen bu tür haksız kazançların büyük suç teşkil ettiğini belirtmek isteriz.

Yasaların uygulanmadığı rekabet koşulu sağlanmayan bu tür ihalelere, kişilere sağlanan rantlara ve oluşan kamu zararlarına karşı yetkilileri görev ve sorumluluklarının gereğini yerine getirmeye çağırıyoruz ve toplum adına bu sürecin takipçisi olacağımızı belirtmek istiyoruz.

TMMOB Diyarbakır İl Koordinasyon Kurulu

TMMOB KOCAELİ İKK: AKTÖRLER FARKLI, ACILAR VE SEBEPLER AYNI!...

TMMOB Kocaeli İl Koordinasyon Kurulu Sakarya Hendek'te havai fişek üretim fabrikasında meydana gelen kazaya ilişkin 6 Temmuz 2020 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.

AKTÖRLER FARKLI, ACILAR VE SEBEPLER AYNI!...

Sakarya'nın Hendek ilçesi Yukarı Çalica mevkiinde 3 Temmuz günü sesleri çevre illerden duyulan ve kısmi deprem etkisi yaratan büyük patlamalar ile sarsıldı. İlçe halkı patlamanın kaynağını biliyordu, çünkü bu kadar büyüğü ilk kez olsa da daha öncede Büyük Coşkunlar Havai Fişek Fabrikası'nda patlamalar yaşanmış ve ölen ve yaralanan işçiler olmuştu. Son açıklamalara göre 6 işçi hayatını kaybetmiş 1 işçi ise henüz bulunamamıştır.

İŞİG Meclisinin verilerine göre;

17 Ağustos 2009: Coşkunlar Havai Fişek Fabrikası'nda Ramazan topları için patlayıcı üretilen laboratuvar bölümünde patlama meydana geldi. Üretim tesisindeki binaları yerle bir eden patlamada 1 işçi hayatını kaybetti, 33 işçi yaralandı.

29 Eylül 2009: Coşkunlar Havai Fişek Fabrikası'nda meydana gelen patlamada 1 işçi öldü, 1 işçi yaralandı. Yangına maytap fitillerinin kurumadan kesilmesi sebep oldu.

11 Şubat 2011'deki patlamada bir çocuk annesi 33 yaşındaki işçi Hediye Hallaç hayatını kaybetmiş ve 10 işçi yaralanmıştı...

14 Aralık 2014'te fabrikada gerçekleşen patlamada 38 yaşındaki işçi Yılmaz Şapoğlu hayatını kaybetmişti. Aileye dava açmayın, ev-maaş verelim dendi.Eşi kabul etmedi. Adalet istedi.Şirket de fabrikayı zarara uğratmaktan karşı dava açtı.

27 Ocak 2018'de Niğde'deki fabrikada gerçekleşen patlamada 32 yaşındaki işçiler Muharrem Alkan ve İlyas Ünlü hayatlarını kaybetmişlerdi...

Hendek halkının çeşitli basın kuruluşlarına verdikleri röportajlara göre yukarıdaki tarihlerin dışında da çeşitli patlamalar yaşanmış ancak basında yer bulmamış. Aslında senaryo tanıdık, işçiler yaşamını yitiriyor ve işveren aynı işi yapmaya devam edebiliyor.

Patlayıcı maddelerin üretimi ile ilgili doğrudan çıkarılmış mevzuatlar, 1987 tarihli "TEKEL DIŞI

BIRAKILAN PATLAYICI MADDELERLE AV MALZEMESİ VE BENZERLERİNİN ÜRETİMİ, İTHALİ, TAŞINMASI, SAKLANMASI, DEPOLANMASI, SATIŞI, KULLANILMASI, YOK EDİLMESİ, DENETLENMESİ USUL VE ESASLARINA İLİŞKİN TÜZÜK " ile birlikte daha geniş kapsamı olan 2 Mart 2019 tarihli "BÜYÜK ENDÜSTRİYEL KAZALARIN ÖNLENMESİ VE ETKİLERİNİN AZALTILMASI HAKKINDA YÖNETMELİK" tir. Ayrıca kullanılacak ekipmanların da ATEX direktifi olarak bilinen MUHTEMEL PATLAYICI ORTAMDA KULLANILAN TEÇHİZAT VE KORUYUCU SİSTEMLER İLE İLGİLİ YÖNETMELİK (2014/34/AB)" hususlarına uygun olması gerekmektedir. Birlikte incelemesinde bu yönetmeliklere uygunluğun değerlendirilmesi bir zorunluluktur. Ancak bilinmelidir ki işyerinin bu mevzuata uygun hale getirilmesi, işletme içinde yapılacak yatırımlar ile mümkün olmaktadır ve nedenle karar verici de uygulayıcı da işverendir.

Yukarıda adı geçen tüzük, depoların denetimi için aşağıdaki maddeyi içermektedir.

Depo denetlemeleri

Ek Madde 3 – (Ek: 14/5/2001 - 2001/2443 K.)

Yılda en az üç defadan az olmamak üzere, patlayıcı madde depolarının Tüzük hükümlerine uygun olup olmadığı valilikçe oluşturulacak komisyon tarafından denetlenir. Her denetlemede, güvenlik uzaklıklarına etki eden unsurların bulunup bulunmadığı da belirtilerek, hazırlanan depo denetim formlarının bir örneği valilikçe İçişleri Bakanlığına gönderilir. Gerek görüldüğünde İçişleri Bakanlığınca oluşturulacak komisyonca da depo denetlemeleri yapılabilir.

2011 yılından buyana hangi kurumlar kaç denetleme yapmıştır, Valilik denetim raporlarını İçişleri Bakanlığı ile paylaşmış mıdır? İçişleri Bakanlığı bir komisyon oluşturarak denetim yapmış mıdır? Bu soruların yanıtları kamuoyu ile paylaşılmalıdır.

Bu denetimlerin yapılıp yapılmadığı, yapıldıysa ne tür bulgulara yer verildiği de önemlidir. Valilik denetimlerin uygun şekilde yapıldığını ifade

etmektedir. Peki denetimler uygun şekilde yapıldıysa işçilerin ölümüne neden olan kusurlar kimlere aittir?

Her iş cinayeti sonrasında alıştığımız üzere bu patlamadan sonra da ilk gözaltına alınanlar firmanın sorumlu müdürü ve iş güvenliği uzmanı ile 2 ustabaşdır. İşverenin talimatı ve kararları altında çalışan kişiler gözaltına alınırken işverenin olay mahallinde dolaşabilmesi son derece sakıncalı ve hukuk dışıdır. Haber bültenlerine yansıyan ve işverenin bir yakının olay yerinden bir bilgisayar çıkarmak isterken jandarmaya yakalandığı haberi ile yine kayıp olan son işçinin arama faaliyetleri devam ederken diğer işçilerin fabrikaya çağrıldığı ve enkaz temizliği faaliyetinde çalıştırdıkları yönündeki yöre ifadeler de bu konudaki kaygıları artırmıştır. Yine çalışanlarda kişisel koruyucu ekipmanların olmadığı, fabrikaya sigara dahi sokulduğu gibi iş güvenliği konusunda uygunsuzlukların olduğu ifadeleri de değerlendirilmelidir.

6331 sayılı İSG Kanunu, işyerinde her türlü önlemi alma ve güvenlik şartlarının gelişen teknolojiye uygun olarak iyileştirilmesi yükümlülüğünü işverene vermiştir. Öte yandan iş güvenliği uzmanlarına ise işverene rehberlik etmek, tespit ve önerilerini işverene iletmek görevini yüklemiştir. Kaldı ki söz konusu uzman bu işyerine bir Ortak Sağlık Güvenlik Birimi üzerinden yarı zamanlı hizmet veren bir danışmandır. Bunlar göz önünde bulundurulunca sorumluların korunması adına o işletmede ücret karşılığı çalışanların günah keçisi haline getirilmesi ne vicdanidir ne de yasalara uygundur. Davutpaşada Ostim’de, Soma’da ve daha bir çok iş cinayetinde gerçek sorumlular cezalandırılmadığı için bugünleri yaşadık ve bugünün hesabı da gerçek sorumlularına sorulmazsa, yarınlarda yeni iş cinayetlerine hatta katliamlara gebe olur. Ücretlerini işyeri sahiplerinden alan İş Güvenliği Uzmanları’nın bağımsız ve işin gereklerine uygun değerlendirmelerde bulunması her zaman ve her ortamda beklenemez; İşverenlere maliyet çıkartacak önerilerde bulunması çoğu kez mümkün olamamaktadır. Bir kez daha İş Güvenliği Uzmanları’nın bağımsız ve tarafsız, işin gereklerin özgürce yansıtabileceği uygun koşulların oluşturulması için ilgili tarafların bir araya gelmesi gerekmektedir.

Kamuoyuna yansıdığı üzere neredeyse hemen her gün bir fabrika yangını olmaktadır. 2017 yılında en az 182 endüstriyel yangın, 2018 yılında en az 385 endüstriyel yangın olayı olmuştur. Bu yangınlarda en az 25 kişi

ölmüş, en az 72 kişi de yaralanmıştır. Endüstriyel yangınlar kapsamında değerlendirilmesi gereken bu yangınların özellikle son yıllarda sıklıkla olması, konuya ciddiyetle eğilmeyi gerektirmektedir. Bu noktada 4857 sayılı İş Kanunu, 6331 sayılı İş Sağlığı İş Güvenliği Kanunu vb. düzenlemelerle getirilen sistemin yangın, patlama ve iş kazaları/iş cinayetleri vakalarını önlemek üzerine kurgulanmadığını belirtmeliyiz. Getirilen kimi kurallar da kâğıt üzerinde kalmaktadır.

İş güvenliği denetimleri artırılmalı, tespit edilen uygunsuzluklarda “caydırıcı” idari ceza işlemleri mutlaka uygulanmalıdır.

Yine, Ulusal İş Sağlığı ve Güvenliği Konseyi etkin bir şekilde çalıştırılmalıdır.

Yangın nedenleri ve hasarları üzerine veri ve bilgilerin toplandığı Yangın Bilgi Bankası kurulmalıdır.

Konuyla ilişkili yasa ve yönetmeliklerin olduğu Ülkemiz, maalesef iş cinayetlerinde Avrupa 1’liği, dünya 3. Lüğü sırasında yer almaktadır. Bu bize sistematik olarak bir sorunun varlığını işaret etmektedir. İSG Mevzuatları; TMMOB, Tabipler Birliği, belediyeler, sendikalar ve işveren temsilcileri ile Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’ndan oluşan ortak bir Çalışma Grubu tarafından yeniden ele alınmalıdır.

Ayrıca, İSİG Meclisinin verilerinde İş kazalarında yaşamını yitirenlerin %98’inin sendika üyesi olmadıklarını göstermektedir. Bu veri Sendikaların, işçilerin sadece ücretleri üzerinden bir araya gelinen yapılar olmadığını, çalışanların yaşam hakları açısından da çok önemli olduklarını göstermektedir.

Hem iş sağlığı, güvenliği hem de çevre açısından büyük endüstriyel kazaların önlenmesinde mevzuat gereği gerekli tedbirlerin alınması ve eylem planlarının uygulanmasının önemli olduğuna bir kez daha acı bir şekilde şahit olduk. Tesis çalışanları ve çevre halkına bir kere daha baş sağlığı ve geçmiş olsun diyoruz.

Olay soruşturmasının kamuoyuna kapalı, meslek odaları ve sendikaların katılımı sağlanmadan yürütülmesini doğru bulmuyoruz. TMMOB’nin bu iş cinayetinin takipçisi olacağı bilinmelidir. 06.07.2020

Murat KÜREKÇİ

TMMOB Kocaeli İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri

TMMOB BURSA BİLEŞENLERİ: KIDEM TAZMİNATIMIZI GASP ETTİRMEYECEĞİZ! KIDEM TAZMİNATINA DOKUNMAYI AKLINIZDAN BİLE GEÇİRMİYİN!...

TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu, KESK Bursa Bileşenleri, DİSK Bursa Bileşenleri, Bursa Tabip Odası, Bursa Barosu, Birleşik Kamu İş, TÜMTİS, BATİS, BAMİS, İşçi Hakları Derneği, Bursa Serbest Muhasebeci Mali Müşavirler Odası 7 Temmuz 2020 tarihinde ortak bir basın açıklaması yaparak “Kıdem Tazminatına Dokunma!” dediler.



Türkiye işçi sınıfının doksan yıla yakın bir süredir sahip olduğu en köklü kazanılmış hakkı olan kıdem tazminatının ortadan kaldırılmasına yönelik girişimler hız kazanmıştır. İşçinin işyerinde çalışması karşılığında, çalışırken hak kazandığı ve işyerinden ayrılırken aldığı bir ücret olarak kıdem tazminatı, emekçilerin uzun yıllar içinde kazandığı ve hukuki güvenç altına aldığı bir haktır. Sermayenin ve iktidarların 45 yıllık düşü olarak, 11. Kalkınma Planından Yeni Ekonomik Programa kadar bütün politika belgelerinde yer alan hedefler ve IMF'nin tüm raporlarında geçen “tavsiyelerini” hayata geçirmek doğrultusunda işçi sınıfının “sinir uçları” ile oynanmaktadır. Bu kapsamdaki en önemli saldırılardan biri de işçilerin son kalesi kıdem tazminatının gaspına ve kamu emekçilerinin kamusal emeklilik hakkının budanmasına yönelik saldırıdır.

Neredeyse her iki yılda bir tekrar ısıtılıp servis edilen Kıdem Tazminatı Fonu bu kez Tamamlayıcı Emeklilik Sistemi (TES) ambalajı ile allanıp pullanıp önümüze konulmaktadır. Ancak ambalajı ne kadar cilalansa da hedef en başından beri işçilerden ve kamu emekçilerinden yapılan kesintilerin sermayeye ucuz kredi olarak aktarılması, özel emeklilik şirketlerinin beslenmesidir. Bir yandan Tamamlayıcı Emeklilik Sistemi adı altında kıdem tazminatımız fona aktarılarak, bir yandan da 25 yaş altı ve 50 yaş üstü çalışanlar başta olmak üzere esnek-güvencesiz çalıştırmayı yaygınlaştırarak kıdem tazminatı hakkı yok edilmek istenmektedir.

Sendikalı-sendikasız tüm işçilerin salgın koşullarında dahi hak gaspına kalkışanlara karşı işçi sınıfının biriken öfkesini ve bu saldırıları püskürtme kararlılığını

görmekte ve bu kararlılığı örgütlü bir güce dönüştürme iradesini dile getirmektedir.

Ayrıca bu kadar önemli bir sürecin, hükümet tarafından gazete köşelerine sızdırılan kimi bilgilerle, dinamik bir süreç olan çalışma hayatının tanımlı mekanizmaları işletilmeden, Anayasal bir kurum olan Ekonomik Sosyal Konsey, yasal bir kurum olan Üçlü Danışma Kurulu gibi mekanizmaları çalıştırmadan kapalı kapılar arkasında yapılan “müzakereler” yoluyla tartışılması kabul edilemez, direnişinin bayrağı olmaya devam edecektir.

Kıdem tazminatını ortadan kaldırmaya, daraltmaya, budamaya, işçi sınıfının belirli kesimlerini bu haktan mahrum etmeye yönelik her girişim, direniş ile karşılaşacaktır.

Kıdem tazminatını bir işveren sorumluluğu olmaktan çıkaracak, iş güvencesi dayanağı işlevine son vererek işten çıkarmaları kolaylaştıracak, işverene iş sürecinde keyfiyet olanağı verecek, son ücret ile bağını kopararak kıdem tazminatının miktarını düşürecek planların müzakere edilecek hiçbir yanı yoktur. Fon, kıdem tazminatımıza, birikmiş emeğimize ve geleceğimize el koymak demektir.

Kıdem tazminatı ile ilgili konuşulacak tek şey, mevcut sistemin güçlendirilmesi, kuvvetlendirilmesi, 1 gün bile çalışsa tüm işçilerin istifa hali dahil kıdem tazminatı alacağı bir düzenlemenin yapılması ve işverenler işçilere kıdem tazminatını vermediğinde devletin kanun hakimiyetini sağlamasıdır.

Buradan bir kez daha sesleniyoruz emekçiler kararlılığını ve iradesini ortaya koymakta ve iktidarı uyarmaktadır. Her ne isim altında olursa olsun, emekçilerin alınterini gasp edecek, çalışanları güvencesizleştirecek, esnek istihdam biçimlerini yaygınlaştıracak, işsizliği artıracak, ücretlerin düşmesine neden olacak uygulamalara sessiz kalmayacağız. Kıdem Tazminatı hakkının ortadan kaldırılmasına, çalışanların emeklerine el konulmasına izin vermeyeceğiz.

Kıdem tazminatı kırmızı çizgimizdir! Emekçiler kıdem tazminatına o ya da bu biçimde dokunulmasına izin vermeyecektir. Kıdem tazminatı bize çocuklarımızın emanetidir! Kıdem tazminatına sahip çıkmak emeğimize, geleceğimize, memleketimize sahip çıkmaktır.

Yaşasın örgütlü mücadelemiz!
Haklarımız için omuz omuza mücadeleye!

TMMOB MARDİN İKK: DEDAŞ'A AÇIK ÇAĞRI: HUKUKSUZLUKTAN VAZGEÇİN



TMMOB Mardin İl Koordinasyon Kurulu Mardin'de borç iddiasıyla 10 Mayıs 2020 den bu yana kırsal mahallelerin elektriklerini 3 fazdan 1 faza indiren DEDAŞ'a açık çağrıda bulunarak 9 Temmuz 2020 tarihinde yaptığı açıklamayla "Hukuksuzluktan Vazgeçin" dedi.

Mardin'de borç iddiasıyla 10 Mayıs 2020 den bu yana kırsal mahallelerin elektriklerini 3 fazdan 1 faza indiren DEDAŞ, kırsal mahallelerde yaşayan yurttaşların borçlarının olup olmadığına bakılmaksızın Dağıtım Merkezinden mahalle merkezlerini de içine alacak şekilde tümünden enerji kesintisine gitmiştir. Üzerine de yıllardır süregelen fatura krizi sorununda çiftçiler ulusal basında hırsızlıkla suçlanmıştır.

Pandemi döneminde üretim yapanlara yönelik hükümet tarafından çeşitli destek paketleri açıklanırken, Mardin'in tarım bölgesi olan Kızıltepe, Nusaybin ve Derik'te DEDAŞ çiftçilerin sulama yaptığı elektrik hattını kesmesi mağduriyetleri katlandırarak artırmaktadır.

Bu kesintiye gidilince de tüm canlıların yaşamı için elzem olan suya erişiminde önü kapatılmış oldu. Kırsal mahallerde yaşayan elektrikli cihaz kullanmak zorunda olan hastalar, kronik hastalar, hamileler, yaşlılar, engelliler ve çocuklar en çok etkilenen kesimi oluşturmaktadır. İnsanlar, hayvanlar ve bitkiler kısıyası tüm canlılar susuzluk ile baş başa bırakıldı. Susuzluktan 1. Ürün olan buğdayda verim kaybı dekara 100 kg olduğu dillendirilmektedir. Ayrıca susuzluktan telef olan hayvan haberleri de yerel ve ulusal basında yer almıştır.

Türkiye'nin 5. Büyük Ovası olması yanında, hububat ve bakliyat ihtiyacının yüzde 20'sini Mardin Ovası karşılamakla beraber ikinci ürün yetişen bir iklimi olması ekonomiye olan katkılarını göz önüne sermektedir. Ovada sulama amaçlı 7000 derin sondaj

kuyusu bulunmaktadır. 14000 bin aile çiftçilik ile uğraşmakta ve yaklaşık 100 bin yurttaş doğrudan etkilenmektedir. 1,5 katrilyon liralık üretimin önü kesilmiştir. 1 milyon 400 bin dekar arazide -enerjisi kesilen mahallerin yüz ölçümleri göz önüne alındığında- ikinci ürün ekilemediği görülmektedir. İkinci ana ürün olan mısır esas olarak yumurta, kanatlı hayvan eti ve kırmızı et üretim çiftliklerine doğrudan etki edecek olup yem ihtiyacında ithalata neden olacak ve bunun neticesinde temel gıda fiyatlarında artışa neden olacaktır. Bölgenin ana geçim kaynağının tarım olması, tüm sektörleri vuracaktır. Bu domino etkisi kaçınılmazdır.

Çiftçiler ve kırsal mahalle merkezi sakinleri süreci mahkemelere taşıdığını görmekteyiz. Mahkeme kararlarını DEDAŞ hayata geçirmemekte yavaş ve ciddiyetsiz yaklaşımı görülmektedir.

Sosyal hukuk devletinin gereği olarak, yurttaşların temel ihtiyaçlarından olan enerjiye erişim ve kullanım haklarının hukuki çerçevede düzenlenmesini denetlemek devlet adına Valilik makamına ve bağlı idarelere düşmektedir. Yurttaş mağduriyetinin olmamasını sağlamak yine bu kurumların sorumluluğunda bulunmaktadır. Bu nedenle bir kez daha mağduriyetlerin yaşanmamasının sağlanması için yetkilileri konuya etkin müdahil olmalarını bekliyoruz.

DEDAŞ'a açık çağrımızdır!

Bu yanlıştan biran önce dönün!

Yapılan bu haksız ve hukuksuz uygulamalardan, yurttaşın ve bölge halkının daha fazla mağdur edilmemesi için bu yanlıştan bir an önce dönün!

Zorluklarını yaşadığımız pandemi sürecinde ülkemiz yurttaşlarının kış aylarında çok yüksek gıda fiyatlarına maruz kalmamaları adına hatanızdan vazgeçin!

TMMOB DİYARBAKIR İKK: KENTİMİZİN YEŞİL KUŞAĞINA DOKUNMA

TMMOB Diyarbakır İl Koordinasyon Kurulu 14 Temmuz 2020 tarihinde Diyarbakır karayolları yerleşkesinde Merkez Camiden geriye kalan parseline de tekrar göz dikilmesine ilişkin bir basın açıklaması yaptı.

BASINA VE KAMUOYUNA

Bilindiği üzere Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü yerleşkesi, Maliye Bakanlığı tarafından büyük bir cami külliyesi ve ticari mekânlar yaptırılmak üzere, 01.10.2013 tarihinde Diyanet İşleri Başkanlığı'na tahsis edilmişti. Diyanet İşleri Başkanlığı'nın 04.10.2013 tarih ve 9812 sayılı yazısına istinaden, Yenişehir ilçesinde bulunan yerleşkenin 28.500 m2 büyüklüğündeki alanı usulsüz bir şekilde ifraz edilerek, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yapılan yeni plan tadilatıyla 'Dini Tesis Alanı'na dönüştürülmüştü.

Bu plan 12.11.2013 tarihinde resen onaylanmıştı. Alanın tahsisinden sonra belirli merkezlerin icazetiyle çalışan Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu, daha önce aldığı yanlış kararlara bir yenisini daha ekleyerek, yerleşkedeki 11 adet tescilli yapının tescil şerhini kaldırarak yıkımlarının önünü açmıştı.

Bu kanunsuz, ısmarlama uygulamalara karşı defalarca yaptığımız açıklamalara, uyarılara ve başlatmış olduğumuz hukuki süreçlere rağmen, bütün kurumlar iş birliği içerisinde davranarak bu yanlış kararların uygulanmasına sebep olmuştur. Bugün geldiğimiz noktada mevcut Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü yerleşkesinde bulunan yüzlerce ağaç kesilmiş, bir çok tescilli yapı yıkılmış, adeta doğa ve kültür katliamı gerçekleştirilerek mevcut alan yapılaşmaya açılmıştı. Allah'ın bir lütfü diye eline aldıkları OHAL'i de fırsat olarak kullanan mevcut iktidar, Merkez Camii adında estetikten ve şehrin özgün mimarisinden uzak devasa bir beton kütle ile kentin temel nefes koridoruna ilk darbeyi vurmuştu.

RANTA, YIKIMA VE TALANA doymayan mevcut iktidar, karayolları yerleşkesinin geriye kalan parseline de bugün tekrar göz dikmiştir. Yerleşke konum itibarıyla kent trafiğinin en yoğun olduğu yerleşim bölgesinde yer almaktadır. Tarihi Suriçi'nde onlarca



camii olmasına rağmen Merkez Camii ile oluşturulan yoğunluk yerleşkede yeni yapıların yapılması ile birlikte daha da artacaktır. Mevcut lojman ve ek idari bina dahil toplamda 7 blok yapıyı yıkarak, yerine 9500 m² kapalı alan, 4592 m² bodrum kat olacak şekilde Z+2 Katlı Ek idari bina, Bodrum + 5 katlı 1624 m² kapalı alana sahip özel müdür lojmanı, Bodrum+8 katlı her biri 7080 m² alandan oluşacak 4 blok personel lojmanı, 66 araçlık kapalı otopark ile bunlara ait galeri ve bağlantı yolları yapılması planlanmaktadır. Mevcut yapılarla kıyasla kat yüksekliği ve yapı yoğunluğu 2 katından fazla arttırılmıştır. Kentin nefes alan koridoru önünde açıkça bir 'beton bariyer' olarak planlanan proje, yapılması durumunda yarım yüzyıldan fazla ömre sahip yüzlerce ağacın da katledilmesi demektir.

Yenişehir Mahallesi 491 Ada 74 nolu parselde yapılması planlanan söz konusu projenin ihale süreci Ankara'dan yürütülmüş ve ihale Ankara'da yapılmıştır. Kurumun kendisine ait; kent merkezine çok yakın, yeni yerleşim bölgelerinde konum, alan büyüklüğü, ulaşım ve diğer birçok konuda çok daha uygun arsaları olmasına rağmen projeyi bu alanda gerçekleştirmeyi planlaması art niyet taşımaktadır. Haberdar olduğumuz an itibarıyla il koordinasyon kurulumuz tarafından bir heyet oluşturularak Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü'nden randevu talep edilmiştir. Alanın kent

merkezi için çok önemli nefes alma koridoru olduğunu anlatmak, içerisinde kalan son Tescilli Yapıyı ve her biri tescille değer yarım yüzyıllık yüzlerce ağacı korumak amacıyla bir görüşme talep edilmiştir. Görüşmede genel müdürün iletişime kapalı olduğu, kente yapılan bu tahribatın farkında olduğu ve isteyerek bilinçli bir şekilde bunu yapmak istediği alenen görülmüştür. 1930 yılında, Suriçi'ne hava akışını sağlamak, kentin sur dışında doğru gelişimini kolaylaştırmak ve dönemin ulaşım araçlarının daha rahat geçişi için, kenti çevreleyen tarihî surların yıkılmasına karar veren sorumsuz ve bilinçsiz bürokratları, üzerinden yüzyıla yakın zaman geçmesine rağmen bu halk nasıl unutmamış ve beddua ile anıyorsa bugün bu kararı verenler ve buna sebep olanlarda aynı kötülükle anılacaktır ve hukuk önünde bu kanunsuz uygulamaların hesabı sorulacaktır.

İktidarın; rant, talan ve hırsızlık politikalarını uygulamaya sokmadan önce ruhsatsız, izinsiz ve projersiz bir şekilde camii inşaatlarına başladığı bütün kamuoyunca bilinmektedir. Talan ve hırsızlığın üstünü örtmek için "bunlar din düşmanları, camilere karşıdırlar" algısını yaratarak ve halkın dini duygularını istismar ederek yürüttükleri politikalar herkesin malumudur. Ancak kent savunucularını susturmak amacıyla rant ve talan faaliyetlerine alan açmak için yürüttükleri bu tür politikalar artık teşhir olmuş

durumdadır. Burada yapılan camii inşaatı sürecinde halktan bağış toplamak için duvarlara yazılan ve sonrasında üstü kapatılan IBAN hesap numaraları ile yapılan büyük hırsızlık bütün halk tarafından bilinmektedir. Acil bir şekilde kentin ihtiyacı olarak başlanan camii inşaatı da ne hikmetse beş yıldır hala tamamlanmamıştır!

Kentimiz için büyük önem taşıyan, yeşil kuşak alanını ve aynı zamanda kentin nefes alma koridorunu birilerinin rantına ve talanına kurban etmeyeceğimizi, anıtsal durumda olan yarım yüzyıllık yüzlerce ağacı kestirtmeyeceğimizi belirtiyoruz.

KENTİMİZİ RANT, TALAN VE YIKIM POLİTİKALARINIZA ALET ETMEYECEĞİZ.

Kentimizin bütün demokratik sivil toplum kuruluşlarına, siyasi partilerine ve halkımıza çağırımızdır:

KENTİMİZİN NEFESİNİ KESEREK BETONA GÖMMEK İSTEYENLERE KARŞI BİRLİKTE MÜCADELE EDELİM.

KENTİMİZİ, DOĞAMIZI VE DEĞERLERİMİZİ BİRLİKTE SAVUNALIM.

BU KENT BİZİM, BİRLİKTE KORUYALIM.

BATMAN DEMOKRASİ PLATFORMU: İZİNSİZ VE KAÇAK KÜLLİYE İSTEMİYORUZ

Aralarında TMMOB Batman İl Koordinasyon Kurulu'nun da bulunduğu Batman Demokrasi Platformu Batman'ın en önemli yeşil alanlarından birine yapılması planlanan 150 bin metrekaRELİK külliye yapımına karşı 13 Temmuz 2020 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.



Basına ve kamuoyuna,

Değerli Batman halkı ve ülkemizin sesimizi duyan bütün yurttaşları;

Esentepe'nin plan değişikliğine konu olduğu günden bu yana, yaşadığı tahribata içimiz acıyarak anbean şahit olduk. Konunun yeni yeni hukuki zemine taşındığı süreçlerde izinsiz bir şekilde yapılan kazı çalışmaları ile onlarca ağaç, barbarlıkla katledilmiş, idarelerce herhangi bir izin olmadan kazı çalışmaları yapılmış, yeşil alan yoksunu Batman'ın nefes almasını sağlayabilecek en önemli noktası bu şekilde yok edilmeye mahkûm edilmişti. Ve yine hukuki süreç devam ederken, toplum sağlığının pandemiyle sınındığı bir dönemden geçilirken bunu adeta fırsat bilip, alanda yine İZİNSİZ bir şekilde inşaat çalışmalarının başladığı tespit edilmişti.

Süreçlerin nerden nereye geldiğini hatırlamak gerekirse; İmar planı değişikliği Batman Belediyesi tarafından

hazırlanmış ve Şubat 2018'de belediye meclisince kabul edilerek askıya çıkarılmış; bu süreç içerisinde hiçbir kazı izni alınmaksızın kazı çalışmaları başlamış, doğal kot yaklaşık 20 metre kazılmıştır. Plan değişikliğine, askı süresi içerisinde Şehir Plancıları Odası Diyarbakır Şubesi tarafından itiraz edilmiştir. Yapılan itiraz belediye meclisince reddedilmiş, bunun üzerine şube plan değişikliğini Mart 2018'de mahkemeye taşımıştır. Aralık 2018'de davacı-davalı vekilleri, mahkeme heyeti, müdahiller ve bilirkişilerin katılımıyla Esentepe'de gerçekleşen keşif yapılmıştır. Keşif sonucu oluşturulan bilirkişi raporu bütün içeriğiyle davacının lehine olmasına rağmen Batman İdare Mahkemesi davayı Şubat 2019'da davalı lehine kararlaştırmıştır. Bunun üzerine şube karara itiraz ederek süreci Gaziantep Bölge İdare Mahkemesi'ne taşımıştır. İstinaf mahkemesi yerel mahkemenin aksine davacıyı haklı bulmuş, 10 Mart 2020'de tebliğ ettiği kararda yerelin verdiği kararı iptal etmiştir. Bu karar dolayısıyla söz konusu imar planı, yürütmesi devam eden tüm işlemler de iptal edilmiştir. Bunun üzerine şube 16 Mart 2020 tarihinde Batman Belediyesi'ne ilk dilekçeyi yazarak, mahkeme kararının yerine getirilmesini talep etmiştir. Batman Belediyesi mahkeme kararını yerine getirmesi gereken bir aylık süre içerisinde, dilekçeye dair hiçbir işlem tahsis etmemiştir. Bunun aksine toplum sağlığının tek gündem olarak görüldüğü pandemi sürecinde İZİNSİZ ve KAÇAK olarak yapımına başlanan külliye inşaat çalışmalarına göz yummuştur. Ruhsatsız bir şekilde yapımına başlanan kaçak yapıyı ne yazık ki mühürlememiş ve sorumluları hakkında hiçbir yaptırımda bulunmamıştır. Yetmezmiş gibi basına yansıyan her haberde kaçak inşaatı destek vermiştir. Bunun üzerine şube Esentepe'deki kaçak yapının derhal mühürlenmesi, sorumluların tespit edilip yasal işlemlerin başlatılması, mahkeme kararının derhal yerine getirilmesi talebiyle ikinci dilekçeyi 4 Haziran 2020 tarihinde belediyeye teslim etmiştir. Ancak dilekçenin cevaplanması ve işlemlerin yapılması gereken 30 günlük yasal süre dolmuş olmasına rağmen tıpkı diğer dilekçede olduğu gibi buna da cevap verilmemiş, herhangi bir işlem başlatılmamıştır. Bunun üzerine TMMOB Batman İl Koordinasyon Kurulu bileşenleri olarak Batman Cumhuriyet Başsavcılığı'na suçun tespitini kanıtlayan belgeler ile 8 Temmuz 2020 tarihinde suç duyurusunda bulunulmuştur. Suç duyurusunda; kurum, kurum temsilcileri, yüklenici firma hakkında, imar kirliliğine neden olma, görevi kötüye kullanma ve ihmal suçlarıyla gerekli soruşturmanın yapılması talep edilmiştir.

Tespiti yapıldığı üzere külliye inşaatı mahkeme kararları ve yasal mevzuata aykırı olmasına rağmen gece gündüz hız kesmeden devam etmektedir. Hiçbir yasal dayanağı olmayan bir yapının kaçak olarak, alenen yapılmaya devam etmesi, bu konuda, üstüne sorumluluk düşen kurumların görev ve sorumluluklarını yerine getirmemesi artık vahim bir hal almıştır. Buna göz yuman sorumluları, gözlerini açmaya sadece ve sadece sorumluluklarını yerine getirmeye davet ediyoruz. Ortada mahkeme kararı olmasına rağmen inşaatı hala devam edilmesi, ilgili kamu kurumları ve yetkililerinin görevlerini yerine getirmediği, hukukun bu konuda çaresiz kaldığı, yaptırımların uygulanmadığı gerçeğini maalesef yüzümüze vurmaktadır.

Konunun halkın ve toplumun gözünde hassas ve çarpıtılmaya müsait bir konu olduğunun hepimiz farkındayız. Ancak gerçekleri ve sürecin nasıl işlediğini şeffaf bir şekilde kamuoyuna duyurmamız birincil görevimizdir. Elbette ki dini bir tesisin yapılmasına karşı değiliz, bu hassasiyeti kamu ve inanç özgürlüğü adına sivil toplum kuruluşları olarak herkesten daha çok gütmekteyiz. Ancak dini bir tesisin haksız, hukuksuz yollarla, kaçak bir şekilde büyük tahribatlarla yapılması dinin kendi ahlaki amacına aykırı olduğunu da hatırlatmak isteriz.

Hâlihazırda yasal olmayan bir tesisin yapılması ve bunun halen devam etmesi mahkeme kararlarının çiğnenmesi buna benzer kaçak yapıların yapılmasına da davete davetiye çıkaracağı aşikârdır. Batman için nefes alacak nadir bir yeşil alanın kaçak yapıya konu edilmesi ve bu yanlışta ısrar edilmesi bizi şaşırtmaktadır. Başka bir alanda yasal ve mevzuata uygun bir şekilde yapılabilecek bir tesisin ısrarla yasal olmayan yöntemlerle ve Esentepe'ye yapılmaya devam ettirilmesini anlamış değiliz.

İmar kirliliğini takip etmesi gereken kurumlar, mahkeme kararına istinaden belirtilen gerekçelere göre plan değişikliğini yeniden yapmak yerine, yüklenici firmanın kaçak yapı yapmasına göz yummuş, suç üstüne suç işlenmiştir. Bu yüzden bütün sorumluların, sorumluluk alması ve ihmali olan herkesin de yargı karşısında hesap vermesi zorunlu bir hal almıştır. Biz Demokrasi Platformu bileşenleri olarak durumun sonuna kadar takipçisi olacağımızı, hukukun ve adaletin her şeyin üstünde olması gerektiğinin ısrarcı inancı ile bilgilerinize arz ederiz.

TMMOB ARTVİN İKK'DAN YUSUFELİ SEL FELAKETİNE İLİŞKİN AÇIKLAMA

TMMOB Artvin İl Koordinasyon Kurulu Artvin İli Yusufeli İlçesinde yaşanan sel felaketine ilişkin 14 Temmuz 2020 tarihinde bir basın açıklaması yaptı



Artvin –Yusufeli’nde Yaşanan Sel Felaketi

Artvin İli Yusufeli İlçemizde yaşanan sel felaketinde hayatını kaybedenlerin yakınlarına baş sağlığı diliyoruz. Geçmiş olsun dilekelerimizi iletiyoruz. Umarız ki bu tür önenebilir doğa olayları ölümlü sonuçlara neden olmaz.

Yine sel yine felaket! İmar barışının yaşandığı ülkemizde bu tür felaketlerin olacağını söyledik yine söylüyoruz.

Yusufeli Barajı şantiye alanının da zarar gördüğü bu sel olayında akıllarımıza yine yanlış yapılan projeler, mühendisliğe aykırı yer seçimleri, dere yataklarına yapılan mühendislik yapıları ve ne yazık ki gündemimizde sıcaklığını koruyan imar barışı geldi. Ülkemizde doğa olayları doğal felaketlere dönüşmektedir. Bölgenin coğrafik ve topoğrafik özellikleri dikkate alınmadan yapılan çalışmalar doğa olayını doğal felakete dönüştürmektedir.

Artvin-Yusufeli Karayolu projesi başlı başına mühendislik hataları ile yapılmıştır. Halkımızın da bildiği gibi bu yolun birçok yerinde kaza olasılığı yüksek girişi veya çıkışı viraj olan tüneller ve kurplar bulunmaktadır. Sel olayının yaşandığı karayolu üzerindeki tünel projesi de bu yanlışlardan sadece bir tanesidir. Her yağış sonrası bu ve bunun gibi birçok tünelde sorunlar yaşanmaktadır ve bu gibi yanlış yapılan

projelerle yaşanmaya da devam edecektir. Olayın gerçekleştiği alandaki tünel yanlış projelendirilerek yan derenin akış yönünde inşa edilmiş olup; derenin sellemeye yapması sonucunda da bu tünel ve civarında kaçınılmaz facia gerçekleşerek vatandaşlarımızın can ve mal kaybına sebebiyet verilmiştir. Mühendislik sorun yaratmayı değil çözmeyi gerektiren bir disiplindir. Yanlış yapılan projelendirmelerin ve yanlış yer seçiminin (şantiye sahasının)çözümünden çok sorun yarattığı görülmüştür.

Yıllar önce yine TMMOB olarak bu karayolu projeleri ile ilgili görüşlerimizi yerel basında paylaşmış hatta DSİ Bölge Müdürlüğü de konu ile ilgili bilgilendirilmiştir. Aceleyle ve bölgenin özelliklerine uygun yapılmayan her proje sonunda bir felaketle bizleri başbaşa bırakmaktadır. Doğayla barışık olmayan yapılar afetlere davetiye çıkarmaya devam edecektir.

Yapılması gereken bölgemizde yaşanan bu doğa olaylarından takdiri ilahi vs gibi söylemlerle ifade etmek yerine bu olaylardan ders çıkararak gelecekte benzer faciaların yaşanmaması için bilim ve tekniğin ışığında, rant politikalarından uzak, halkın yararına planlamalar yapmak ve uygulamaktır.

TMMOB ve bağlı odalar doğayla barışık kentleşme ve yaşam alanlarımız için mücadeleye devam edecektir.

Kamuoyuna saygı ile duyurulur.

TMMOB RİZE İKK: BUNDAN BÖYLE YAPILAŞMA YAPARKEN BU RİSKLERİ UNUTMAYALIM, GEÇMİŞ OLSUN

TMMOB Rize İl Koordinasyon Kurulu Artvin İli Yusufeli İlçesinde yaşanan sel felaketine ilişkin 15 Temmuz 2020 tarihinde bir basın açıklaması yaparak hazırladığı Afet raporunu kamuoyuyla paylaştı.



TMMOB Rize İl Koornasyon kurulunda yer alan ilgili odalarımızın çalışmaları neticesinde hazırlanan ön rapordada belirtilen elde ettiğimiz ön bulguları paylaşmak istiyoruz.

Öncelikle; Rize ve Artvinin Yusufeli ilçesi'nde yaşanan şiddetli yağışa bağlı sel ve heyelan felaketi neticesinde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı, yaralanan hemşehrilerimize acil şifalar diliyoruz.

Doğal afetlerin zararını azaltmak için yaşam biçimi de ona göre şekillendirilmeli. Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığına göre, vatandaşlar güvenli yaşam farkındalığını artırmalı.

Yapılan çalışmalar ve araştırmalar göstermiştir ki; Haziran aylarında ki deniz suyu sıcaklığı 19 derecenin üzerine çıkmazken, son 5 yılda 26 derece ve üzerine çıkmaya başlayan Doğu Karadeniz bölgemizin hakim ikliminin subtropikalden, tropikal iklime dönmüş olduğunun göstergesidir

Afetin Meydana Gelme Nedenleri;

1-Aşırı Yağış ve toprakta tabakalanma oluşması nedeniyle su çekme kapasitesinde düşme oluşması

2-Arazinin topoğrafik yapısı, iklim özellikleri (özellikle yağış ve sıcaklık),

arazinin jeolojik yapısı, anakaya özellikleri, toprakların agregatlaşma özelliği ve erodibilite nitelikleri

3-Eski Heyelanların tetikleme

4-Dere islahı çalışmalarında dere kesitlerinin olması gerekenden dar yapılması, eğim yüksekliği ve kesit yetersizliği nedeniyle akış hızının çok yüksek değerlere yükselmesi

5-Yan derelerin islah edilmemesi. Şiddetli yağışlar sonucunda yan

derelerden ani olarak gelen ve fazla miktarda katı materyal içeren

büyük su kütlesi oluşması

6-Toprağın normal değerlerin üzerinde yağış nedeniyle suya doymuş olması

7-Jeolojik-Jeoteknik etüt çalışmaları yapılmadan yapılaşmaya geçilmesi

8-KontROLSUZ kazıların yapılması

'KONTROLSÜZ YAPILAŞMAYA DUR DEMELİYİZ'

Hiçbir mühendislik tedbir ve jeolojik önlem alınmadan açılan yollar ile kontROLSÜZ inşa edilen evlerin kanalizasyon ve su giderlerinin toprak yapısındaki bütünlüğü kopartmıştır.

Son yıllarda yağış düzensizlikleri yaşanmaya başladı. Aşırı yağışla toprağın üzerindeki tabaka kendini taşımayacak hale geldi. Yukarıda ki ağırlaşan tabaka zamanla kayma hareketi gösteriyor. Biz insanlarda çalışmayarak buna sebebiyet verdik. Mesela eskiden büyüklerimiz arazilerde yağmur suları için küçük kanallar açarlardı. Bunlar artık yapılmıyor. Küçük dere yatakları vardı, şimdi çöplerimizi oralara atmaya başladık. Kopan ağaçlar dere içlerinde kalarak bu derelerin akarını da kapatmaya başladı. Yaşanan heyelanlarda hem arazi, hem mal mülk hem de can kaybına uğruyoruz. Küçük derelerin araştırılması gerekiyor.

Vatandaş ve devlet elbirliği ile kontROLSÜZ yol ve evlere karşı durmalıyız. KontROLSÜZ yapılaşmaya dur demeliyiz. KontROLSÜZ yollara engel olmak, yapılmışsa bunlara bir kanalizasyon sistemine bağlamak gerekiyor. En önemlisi kendi arazimize sahip çıkmalıyız.

TMMOB Rize İl Koordinasyon Kurulu A.

Rize İKK Sekreteri

MMO İl Yürütme Kurulu Başkanı Metin BIÇAKÇI

BATMAN DEMOKRASİ PLATFORMU: TECAVÜZE SESSİZ KALMAYACAĞIZ!

Aralarında TMMOB Batman İl Koordinasyon Kurulu'nun da bulunduğu Batman Demokrasi Platformu Şırnak ve Batman illerinde peşisıra gerçekleşen cinsel istismar vakalarına ilişkin 18 Temmuz 2020 tarihinde "Tecavüze Sessiz Kalmayacağız" başlıklı bir açıklama yaptı.



Değerli basın emekçileri, saygıdeğer Batman Halkına

16.07.2020 Perşembe günü basına yansıyan ve akabinde sosyal medya hesaplarında #susmabatman hashtagi ile ülke gündemine giren cinsel saldırı nedeniyle intihar eden bir kadının ilimizde özel bir hastanede yoğun bakım ünitesinde tutulduğu bilgisinin alınması üzerine, ilk günden beri olayın takipçisi olacağımızı bildirmiştik. Batman Demokrasi Platformu olarak buradan birkez daha seslendiriyoruz. Tecavüzün, istismarın üstü kapatılamaz!

Şırnak'taki olay sıcaklığını korurken Batman'ının Beşiri İlçesinde yaşayan 18 yaşındaki İ.E'nin yine Şırnak'taki gibi uzman çavuş olan M.O tarafından 20 gün alıkonularak tecavüz ve fiziksel saldırıya da maruz kaldığının ortaya çıkması bu durumun hükümet yetkililerince gözardı edilerek üstünün kapatılması konusunda çaba gösterildiği kanaati uyandırmaktadır. Tecavüz insanlık suçudur aklanamaz. Bunun mazereti de olamaz!

Siirt Cumhuriyet Başsavcılığınca yürütülen soruşturma kapsamında şüpheli M.O isimli şahıs 16/07/2020 tarihinde gözaltına alınmıştı. Daha önceden alınan mağdurun açık beyanı ve dosyada bulunan cinsel saldırı olduğunu belirten Adli Tıp Raporuna rağmen şüpheli M.O tutuklama talebi ile sevk edildiği Siirt Sulh Ceza Hâkimliğince yapılan sorgusunun ardından "atılı suç işlediğine ilişkin somut delillerin varlığına rağmen, atılı suçun üst sınırı" dikkate alınarak sadece yurt dışına çıkışının yasaklanmasına karar verilerek serbest bırakılmıştır. Belirtmek isteriz ki cinsel saldırı suçu Türk Ceza Kanunu madde 102/2'de belirtildiği üzere "Fiilin vücuda organ veya sair bir cisim sokulması suretiyle gerçekleştirilmesi durumunda, on iki yıldan az olmamak üzere hapis cezasına hükmolunur." şeklinde düzenlenmiştir. Verilecek ceza miktarı cezayı arttıran nedenlerin varlığı halinde yarı oranında arttırılması durumu da dikkate alındığında Siirt Sulh Ceza Mahkemesinin kararının hakkaniyetle bağdaşmadığı ve toplum vicdanı tarafından kabul edilebilir hiçbir yönünün olmadığı ortadadır.

Cinsel saldırı suçu gibi ağır bir suç isnadı altında bulunan bir şüphelinin en hafif adli kontrol tedbiri olan yurt dışına çıkış yasağı konarak serbest bırakılması kamuoyunda işlendiği iddia edilen suçun cezasızlıkta sonuçlanma ihtimalini akla getirmektedir.

Dosya kapsamına giren ve şüphelinin yeniden gözaltına alınma nedeni olarak belirtilen, Adli Tıp Raporuna rağmen şüphelinin serbest bırakılması bölgemizde kamu görevlilerince işlenen suçların cezasızlık ile sonuçlanma pratiği olarak değerlendiriyoruz.

Cinsel saldırı suçu kişi dokunulmazlığı hakkını en ağır biçimde ihlal eden bir suçtur. Cinsel saldırı ve çocuğa yönelik cinsel istismar, Türkiye'nin en önde gelen problemlerinden, insanlık onuruna ve insanın fiziksel bütünlüğüne yapılan korkunç bir saldırdır. Türkiye'de maalesef her gün onlarca cinsel istismar ve cinsel saldırı vakası yaşanmakta ve bu vakaların birçoğu ölümlerle sonuçlanmaktadır. Nitekim cinsel saldırı suçunun mağduru İ.P. ailesine ait silah ile intihara teşebbüs etmiş, halen de sağlık durumu ciddiyetini korumaktadır.

Cinsel istismar ve cinsel saldırı vakalarıyla alakalı yürütülen birçok soruşturma ise ya çok az ceza ile sonuçlanmakta ya da hiç ceza verilmeyerek yeni suçların yaşanmasına zemin hazırlamaktadır. Bu cezasızlık durumu ise mağduru içine girmiş olduğu bunalımdan intihara sürüklemektedir.

Türkiye'nin taraf olarak imzaladığı ve 2011 yılında yürürlüğe giren Çocukların Cinsel Sömürü ve Cinsel İstismara Karşı Korunmasına Dair Avrupa Konseyi Sözleşmesi gereği (Lanzarote Sözleşmesi) devletin sorumluluklarını önemle hatırlatırız. Bütün bu olaylar ve gerçekler bize İstanbul Sözleşmesinin de ne kadar hayati olduğunu bir kez daha göstermektedir. Yasayı suçlamak yerine suçlulara gereken cezaların verilmesi gerekmektedir.

Cezasızlık güvencesiyle özellikle güvenlik güçleri tarafından gerçekleştirilen istismar, işkence gibi insanlık dışı uygulamaların Batman Demokrasi Platformu olarak takipçisi olacağımızın tüm kamuoyu tarafından bilinmesini istiyoruz.

TMMOB GAZİANTEP İKİ: İNSAN YAŞAMI BU KADAR UCUZ OLMAMALI!

TMMOB Gaziantep İl Koordinasyon Kurulu Gaziantep'te havalandırma kanalı tamiri yapan bir işçinin çatıdan düşerek hayatını kaybetmesi üzerine 23 Temmuz 2020 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.

Bir taraftan Covit 19 pandemisi ve pandeminin zor çalışma koşulları ile karşı karşıya kalan işçi ve emekçiler, bitmek bilmeyen iş kazaları ile de karşı karşıya kalıyorlar. İş kazaları, ölüm ve yaralanmalar gün geçmiyor ki duymayalım.

Aşağıda belirtilen ve ilimizde meydana gelen iş kazalarının sadece bazıları. İnsan yaşamı bu kadar ucuz olmamalı.

- Gaziantep'te çatı tamiri için çatıya çıkan işçi panellerinin kırılması sonucu yere düştü ve yaşamını yitirdi. (2016)
- Gaziantep'te bir işçi pres makinesinde sıkışarak yaşamını yitirdi. (2017)
- Gaziantep'te bir fabrikada siloya düşen işçi boğularak hayatını kaybetti. (2018)
- Gaziantep'te üzerine vinç kancası düşen işçi hayatını kaybetti. (2018)
- Gaziantep'te bir işçi karışım makinası içinde bıçakların arasında kalarak yaşamını yitirdi. (2019)

- Gaziantep'te Cami inşaatında çöken iskelenin altında kalan bir mühendis hayatını kaybetti. (2019)
- Gaziantep'te forklift çarpması nedeni ile bir işçi hayatını kaybetti. (2019)
- Ve son olarak da iki gün önce yine Gaziantep'te havalandırma kanalı tamiri yapan bir işçi çatıdan düşerek hayatını kaybetti. (2020)

Ne yazık ki iş kazaları ülkemizde olduğu gibi kentimizde de artarak devam etmektedir. 6331 sayılı İş Sağlığı Güvenliği Kanununun kabul edildiği 2012 yılından bu yana iş cinayetleri sayısı, iş cinayetleri sıklık hızı ve ağırlık oranı her yıl daha da artmaktadır. İş kazaları, meslek hastalıkları "kader" değildir. İş kazalarını, meslek hastalıklarını "işin doğal bir sonucu" olarak görülmesi, yeni iş cinayetlerine davetiye çıkarmaktadır.

Sağlıklı ve güvenli bir ortamda çalışmak her çalışanın hakkıdır. Her şeyden önce insan yaşamı gelmelidir.

İşçi sağlığı ve iş güvenliğinin sağlanması öncelikle devletin ve işverenin görevidir. İşçi sağlığı ve iş

güvenliği hizmetlerinin piyasalaştırılması, yaşanan sorunların en temel kaynaklarından. İşyerlerine verilecek işçi sağlığı ve iş güvenliği hizmetleri, bir kamu hizmeti olarak ele alınmalıdır. İşverenlerin önlem alma yükümlülüğü ve devletin denetim görevini gözetmeden, sorumluluğun iş güvenliği uzmanları, işyeri hekimleri ve çalışanlarda olduğu anlayışı, iş

cinayetlerine davetiye çıkarmaktadır.

Ülkemizin kanayan bir yarası olan işçi sağlığı ve iş güvenliği konusunda artık bilimsel ve iyileştirici çalışmalar ivedilikle yapılmalı ve gerekli yasal düzenlemeler ve denetimler gerçekleştirilmelidir. Mevzuat önceliği insan olan bir yapıya kavuşturmalıdır.

TMMOB ADANA İKK: İMAR DÜZENLEMELERİ TAKİP EDİLEMEZ VE DENETLENEMEZ BİR HAL ALMIŞTIR

TMMOB Adana İl Koordinasyon Kurulu Adana imar sorunlarına ilişkin 6 Ağustos 2020 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.



İMAR DÜZENLEMELERİ TAKİP EDİLEMEZ VE DENETLENEMEZ BİR HAL ALMIŞTIR

Bilindiği üzere ülkemizdeki yapılaşmayı düzenleyen imar yönetmelikleri 2013 yılına kadar Büyükşehir Belediyeleri tarafından hazırlanmaktayken, sonrasında merkezi hükümet tarafından hazırlanmaya ve yürütülmeye başlanmıştır. Öncesinde de kentimiz için iyi gitmeyen süreç, söz konusu tarihten sonra da yapboz tahtasına çevrilmiş, defalarca değiştirilen yönetmeliklerle birlikte, sayısız genelge ve bakanlık görüşü ile imar düzenlemeleri takip edilemez ve denetlemez bir hal almıştır.

İMAR AFFINDAN CESARET ALAN AYKIRI UYGULAMALAR

2017 yılında imar barışı adı altında lanse edilen imar affı düzenlemesiyle de inşaat sektörü tam bir kaosa sürüklenmiştir. Zaten yönetmelik değişiklikleri ve farklı yorumlar takip edilemez uygulamalara sebep olmakta iken, yanı sıra imar affı, yapıların imar planlarında öngörülen yapı alanı ve yükseklik sınırları bağlamında; kentler ve çevre adına olumsuz etki yaratmaktadır. Bu kaos ortamından ve imar affından cesaret alan aykırı uygulamalar, sektörün içinde olmayan vatandaşlarımızın dahi dikkatlerini çeken bir hale bürünmüştür.

Son dönemlerde, gerek üyelerimizden gerekse vatandaşlardan, Adana'daki kimi inşaatlarla ilgili usulsüzlükler ve haksız kazanç sağlandığına dair şikayetler yoğun şekilde devam etmektedir. Kimi binaların çevresindeki yapılaşmaya aykırı bir şekilde yapılageldiği, arsa alanı ile ortaya konan bina arasında, çıplak gözle fark edilebilecek bir orantısızlığın dikkat çektiği izlenmektedir. Bu durum, kentli haklarının gaspı anlamına gelmekle birlikte, kaçak olarak genişletilen inşaatlar, sahiplerine haksız kazanç sağlamakta ve etik anlayışı yerle bir etmektedir.

SORUMLULUĞU BULUNAN İDARELER BU TALANA KAYITSIZ KALMAKTADIR

Hali hazır durumda son 12 yıl içerisinde Adana bütününde, merkezi ve yerel yönetimler tarafından hazırlanan imar planlarının sürekli iptal olması ise, yapılaşma kurallarının belirlenmesinde aksaklıklara neden olmaktadır. Nesnel gerçekliklerden, gereksinimlerden ve kentin önceliklerinden uzak, katılım süreçleri işletilmeden ve meslek odaları tarafından dile getirilen itirazlar dikkate alınmadan onaylanan imar planları uzun süre yaşamamaktadır. Ayrıca değişen imar planlarına göre düzenlenen inşaat ruhsatları denetlenemez ve durdurulamaz hale gelmiştir. Şehirleşmede esas alınan mevcut mevzuatlardaki muğlak durumlar da, hormonlu binaların ortaya çıkmasına, plansız ve çarpık kent yapısının oluşmasına çanak tutmaktadır. Çıkarılan İmar Affi Kanunu ile birlikte kaçak ya da projeye aykırı olarak yapılan binalar resmîyet kazanma aşamasına gelmiş, ağır aksak ilerleyen imar planları neredeyse işlevsizleşmiştir. Bu durumu fırsat bilen bazı yapı sahipleri, kentte rantı en yüksek olan alanlarda, başlangıç aşamasında denetimli ve kontrollü olarak başlattıkları inşaatlarını, daha sonradan büyütme suretiyle, ortak yaşam alanlarını hiçe sayan, beşerin yaşam kalitesini düşüren yapılar haline getirmişlerdir. Bu durum kentin gündemine oturmuş ve konuşuluyorken, bütün hızıyla devam eden inşaatlar hakkında sorumluluğu bulunan idareler de herhangi bir tasarrufta bulunulmamakta bu talana kayıtsız kalmaktadır.

20 Şubat tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren kanun değişikliğinde, 1 Temmuz 2020 tarihinden itibaren hazırlanacak olan imar planlarında "Maksimum bina yüksekliğinin serbest olmayacağına" dair hüküm eklenmiştir. Yapılan bu değişiklik sonucunda Adana ilindeki imar planlarında yer alan "Bina Yüksekliği Serbest" ibarelerinin kent bütününde kaldırılması için yeni bir bütüncül imar planı revizyonuna ihtiyaç duyulmaktadır. Bu planlar

hazırlanır iken, bina yüksekliklerini belirlemeye yerel yönetimler yetkilendirilmiştir. Yapılacak olan yeni revizyon imar planlarının, hazırlanış aşamasında; herhangi bir eksiklikten dolayı hukuki olarak iptal olmaması, hormonlu, kontrol edilemeyecek şekilde büyüyen, ortak yaşam alanlarını hiçe sayan, yapılar mahal vermemelidir. Bu planlar hazırlanırken aynı zamanda, kaçak ya da projeye aykırı olarak yapılan ve imar affi ile resmîyet kazanan binaları, "Maksimum bina yüksekliğinin" belirlenmesinde emsal teşkil edecek şekilde örnek alınmaması gerektiği açıktır. Bu kapsamda önümüzdeki plan revizyonu süreci, mevzuata aykırı ve kaçak yapılaşmaya mahal vermeyecek şekilde sağlıklı biçimde yürütülmeli ve yönetilmelidir.

Bu vesile ile kamuoyunun dikkatlerine sunmak istediğimiz diğer bir konu, yerel yönetimlerin, park ve deprem toplanma alanı olarak belirlenen arsalarındaki yapılaşmalardır. Bu tür arsaların inşaat firmalarına satılması ve emsal teşkil etmeyen yerlerde park alanı göstermeleri kabul edilemez. Bu tarz inşaatların durdurulmasını talep etmek de Adana'ya olan sorumluluğumuz gereğidir. Bu konuda sorumluların etkili girişimi acilen yerine getirmesi gerekmektedir.

YENİ BİR BÜTÜNCÜL İMAR PLANI REVİZYONUNA İHTİYAÇ VAR

Kentimizde örgütlü TMMOB'yi oluşturan meslek odaları ile bu örgütü oluşturan, gücünü mesleki bilgi ve birikiminden alan üyeler olarak amacımız; kentimizdeki bu olumsuz yapılaşma ve onu ortaya çıkaran nedenler hakkında sayın kamuoyunun dikkatlerini çekerek bilgilendirmek, Adana'daki sorunların çözümü yönünde adımlar atılmasını sağlamak için ilgili kurum ve kuruluşlara çağrıda bulunmaktır.

Meslek odaları olarak; Adana'nın, kentte yaşayan insanların sosyal, kültürel yaşamlarını geliştiren planlamaya sahip, çevreye duyarlı, çağdaş, güvenli bir kent kimliğine ulaşmasını istemekteyiz. Mesleki ve toplumsal sorumluluğumuzun bir gereği olarak kent sorunlarını dile getirmekteki amacımız bu doğrultuda bir kent kimliğine ulaşılması ve Adana'daki sorunların çözümü yönünde adımlar atılmasını sağlamak içindir.

Sonuç olarak, imar affi ve bu yasanın ortaya koyduğu yapı kayıt belgesi düzenlemeleri ile imar planları ve yönetmeliklerinin sıklıkla değişmesinin hormonlu binaları ortaya çıkardığı tespiti ile; kaçak ve denetimsiz yapılaşmaya dikkat çekiyor, rant ve talana dur denilmesi ve bu kapsamda ilgili idarelerin de gereğini yapması çağrısında bulunuyoruz.

TMMOB BURSA İL KOORDİNASYON KURULU: KONUNUN TAKİPÇİSİYİZ REKTÖRLÜĞÜN YANLIŞTAN DÖNMESİNİ, SORUŞTURMAYI DURDURMASINI BEKLİYORUZ KAYIHAN PALA YALNIZ DEĞİLDİR

TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu Bursa Uludağ Üniversitesi'nde Prof. Dr. Kayıhan Pala ile ilgili açılan soruşturmaya ilişkin 21 Temmuz 2020 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.



Prof. Dr. Kayıhan Pala, bugün, Bursa Uludağ Üniversitesi Rektörlük binasında, hakkında açılan soruşturma nedeniyle savunmasını verdi.

Prof. Dr. Kayıhan Pala'nın soruşturmaya konu yaptığı açıklamalar, bir Halk Sağlığı uzmanı ve bilim insanı olma sorumluluğunun gereğidir. Yapılan açıklamaların Üniversite veya Üniversitedeki görevi ile ilgili bulunmamaktadır.

Rektörlüğün soruşturma kararı, yersizdir, yanlıştır, hukuksuzdur. Rektörlük bu yanlıştan dönmelidir.

TTB Merkez Konseyi ve Bursa Tabip Odasının çağrısı ile Rektörlük binası önünde bir araya gelen kurum

temsilcileri, Prof. Dr. Kayıhan Pala ile ilgili açılan soruşturmanın yanlıştı olduğu ve Rektörlüğün bundan vazgeçmesi gerektiğini belirtip, konunun takipçisi olacaklarını ve dayanışmayı sürdüreceklerini ifade ettiler.

Bursa Tabip Odası ile Dayanışma içinde ve konunun takipçisi olan TMMOB Bursa İl Koordinasyon kurulu, KESK Bursa Şubeler Platformu, Bursa Barosu, TUMTIS Bursa Şubesi gibi Emek, Meslek örgütleri ile Demokrasi Güçleri de Bursa Tabip Odasını ve Prof. Dr. Kayıhan Pala'yı yalnız bırakmadılar.

#KayıhanPalaYalnızDeğildir

TMMOB -TTB- KESK -TÜRK İŞ BATMAN BİLEŞENLERİ: KENT KONSEYİNİN TEMEL BİLEŞENLERİ OLAN BİZLER BU OYUNDA OLMAYACAĞIZ

TMMOB, TTB, KESK, TÜRK İŞ Batman Bileşenleri Batman Kent Konseyi Kurulmasına dair 7 Ağustos 2020 tarihinde ortak bir basın açıklaması yaptılar.

BASINA VE KAMUOYUNA

Kent konseyi, merkezi yönetimin, yerel yönetimin, kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarının ve sivil toplumun ortaklık anlayışıyla, hemşehrilik hukuku çerçevesinde bulunduğu; kent in kalkınma önceliklerinin, sorunlarının, vizyonlarının, sürdürülebilir kalkınma ilkeleri temelinde belirlendiği, tartışıldığı ve farklı çözümlerin geliştirildiği demokratik yapıdır

Kent konseyi, “Avrupa Kentsel Şartı”, “Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı”, “Gündem 21” ve “Habitat II” nin sürdürülebilirlik, yaşanılabilirlik ve yapabilir kılma ilkelerinin ışığında, halkın yönetime katılımını ve denetimini sağlayacak mekanizmaları geliştirmeyi ve kendi sorunlarına sahip çıkmaya özendirme yi, yönetim eksenli katılımcı demokrasiyi esas alan ve sivil toplumu önceleyen oluşumdur

Kent Konseyi; 5393 Sayılı Belediyeler Kanununun 76. Maddesini dayanak alan, Yönetmelik çerçevesinde oluşturulur. Yönetmeliğin 5. Maddesine göre ‘Kent Konseyleri belediye teşkilatı olan yerlerde, mahalli idareler genel seçim sonuçlarını izleyen 3 ay içinde’ Belediye Başkanının çağrısı üzerine ilk Genel Kurulunu toplar. Ancak valinin Kayyım sıfatıyla bu çağrıyı yapması, Her şeyden önce Kanuna ve Yönetmeliğe de aykırılık teşkil ettiği gibi, ‘Hukuk Devletini’ hedef alan, Kanun ve Yönetmeliği görmezden gelen bir anlayışın da tezahürü olduğunu belirtmek isteriz.

Belediye Kanununu askıya alan, Belediye Meclislerini hiçbir Yargı kararı olmamasına rağmen işlevsiz kılan, Belediye Meclis üyelerinin Belediyeye girmesini engelleyen ve çalışma alanları olan Belediye binasına girdikleri için gözaltına aldırılan bir anlayışın, bir Demokrasıcılık Tiyatrosuna soyunması ve bu çerçevede ‘Kent Konseyi’ gibi bir sivil oluşumunu da, Bu Anti Demokratik konum ve statülerinin perdesi haline getirmesine, biz bu kent in Demokrasi bileşenleri olarak destek vermeyeceğiz.

Birlikte yaşam anın temel harcının ‘hukuk devleti’ olmaktan geçtiğini belirtmek isteriz. İradeye saygı; demokratik toplumun olmanın ve tüm bireylerin barış ve huzur içinde bir arada yaşam asının temel güvencesidir. Demokrasi ve birlikte yaşama koşullarının her geçen gün soluk alınamaz tarzda olumsuz yönde gelişmesi, yargının iktidarın cezalandırma aracı haline getirilerek, adil yargılanma hakkının ortadan kaldırılması, Her Kolluk kuvvetinin veya Kamu Görevlisinin ‘Devlet Benim’ diye her türlü keyfiyetçi tutumu rahatlıkla sergilemesi, Avukatlar, gazeteciler, insan hakları aktivistleri, Sendikacıların mesleklerini icra etmek ve düşüncelerini açıklamaktan dolayı gözaltına alınıp, tutuklanması, birlikte yaşama koşullarımıza dinamit koyan halkın seçilmişlerinin tutuklanması ve irade gaspı ile Halkın Belediyelerine el koyan’ Kayyım politikalarının devreye konulduğu bu süreçte ‘Kent Konseyi’ gibi sivil demokrasinin en önemli oluşumlarından birinin kurulması girişimi manidardır!

Seçilmiş Belediye Başkanları; Sayın Dr. Mehmet Demir ve Songül Korkmaz döneminde kurulma çalışmalarına başlanan ‘Batman Kent Konseyi’ önem seddiğimiz bir yapı olmakla birlikte; hiçbir hukuk ve vicdan literatüründe yeri olmayan bir uygulama ile seçilmiş belediye başkanlarının görevden alınması, bu çalışmalarını da sekteye uğratmıştır.

Arada geçen sürece halkın kayyım politikalarına halkın duyduğu memnuniyetsizlik artarken, bunu perdelemek için hem Valilik hem de Belediye Başkanı yetkilerini kullanan Atanmış Devlet Memurunun kendisine göre dizayn edilmiş bir ‘Kent Konseyi’ oluşturmak adına 08.08.2020 tarihinde Kent konseyi bileşenlerine çağrıda bulunduğunu öğrenmiş bulunuyoruz. Ancak bu çağrının, hiç bir şeffaflığı, hesap verebilirliği olmayan Kayyım anlayışının, Demokratik yapıları Hukuksuzluklarının perdelenmesi için yapıldığının da bilincindeyiz. Bu şartlarda kurulacak bir Kent Konseyinin, gerek işlev, gerekse Kuruluş bakımında hukuki bir karşılığı gibi, kentimizin de hiçbir sorununa çözüm olmayacağı açıktır.

Kaldı ki Yönetmeliğe göre, Genel Kent konseyinde oluşturulan görüşler, belediye meclisinin ilk toplantısında gündeme alınarak değerlendirilmektedir. Hukuksuz bir şekilde ortadan kaldırılan Belediye meclisinin olmadığını bir Belediyede, Kent konseyi kararlarını kim değerlendirecektir. Yani ortada kendin çal, kendin oyna durumu vardır.

Bundan kaynaklı, Yerel Yönetimin ve Merkezi

Yönetimin taşra Teşkilatını aynı kişi tarafından idare edildiği bir anlayışın kanuni dayadığı olan Belediyeler Kanununu yok sayarken, ona dayanarak oluşturulmuş, Yönetmeliği dayanak alan Kent Konseyi gibi demokratik bir sivil oluşumu, kendi demokrasi tiyatrolarına paravan yapılması girişiminden kaynaklı, kent konseyinin temel bileşenleri olan bizler bu oyunda olmayacağız, kamuoyuna duyururuz.

TMMOB KOCAELİ İKK: OLASI DEPREM ÖNCESİ, FABRİKALAR VE ÜRETİM TESİSLERİNDE RİSKLERİN BELİRLENMESİ VE ALINACAK ÖNLEMLERE DAİR BİRKAÇ ÖNERİ

TMMOB Kocaeli İl Koordinasyon Kurulu 17 Ağustos Depremi yıl dönümü öncesi olası bir depremde yapılacaklara ilişkin 11 Ağustos 2020 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.

Ülkemizde ve dünyada yaşanan en büyük depremler arasında yer alan 17 Ağustos 1999 Büyük Marmara Depreminin üzerinden tam 21 yıl geçti. Halen yüreğimizi yakan acı sonuçlarından gerekli ve yeterli dersler çıkarılmamıştır.

TMMOB Kocaeli İl Koordinasyon Kurulu (İKK) olarak Üretim-Deprem ilişkisi üzerine aşağıda belirtilen birkaç uyarının önemine dikkat çekmek istiyoruz.

- Öncelikle 6331 sayılı İş Kanununun ve ilgili ikincil mevzuat uygulanmalı ve ilgili kamu kurumlarının yeterli denetim yapılmalıdır.
- Olası deprem senaryolarına karşın potansiyel tehlike noktaları belirlenmeli, detaylı risk değerlendirmeleri yapılmalı ve gerekli önlemler uygulanmalıdır.
- Üretimin değişik yerlerinde (imalat, büro, depo vs.), değişik zamanlarda (gece, gündüz, çalışma anında, dinlenme anında, işe gidiş-dönüş, vardiya değişiklikleri vs.) olası deprem şiddetlerini de içeren senaryolara dair İtfaiye ve Afet Koordinasyon Merkezi gibi kurumların da zaman zaman katıldığı tatbikatlar sıklaştırılarak uygulanmalı ve bu durum ilgili kamu kurumları tarafından da zaman zaman denetlenmelidir.
- Tüm bina ile makina ve ekipmanların depreme dayanıklılık kontrollerinin yapılması, gerekiyor ise bina güçlendirme ve makinelerin sabitleme işleri yapılmalıdır.
- Hammadde ve ürün depolama alanları ile raf sistemlerinin depreme karşı dayanıklılıkları kontrol

edilmelidir. Raf sistemlerinin dayanımları ve periyodik kontrolleri ilgili standartlar doğrultusunda uzman kurum ve kuruluşlarca yapılmalıdır.

- Üretim sahasında ara stoklar azaltılmalı, deprem anında kaçış ve yardım yollarının açık tutulması sağlanmalıdır.
- Yanıcı, Parlayıcı-Patlayıcı ürünlerin depolandığı alanlarda, deprem sonrası olası riskler değerlendirilmeli, patlama ve yangınlara karşı önlemler alınmalıdır.
- Asit gibi riskli ve kirletici sıvı depolama tankları için taşmaya karşı stok havuzları oluşturulmalıdır. Bu sıvıların depolama tank seviyeleri güvenlik seviyelerinde (standardında belirtilmemişse en fazla %80 dolulukta) tutulmamalıdır.
- Boğucu gaz depolanan tesislere komşu tesisler ve bölge yerleşimleri ile risk ve olası afet anında yapılacaklar hakkında bilgilendirme yapılmalıdır. Amonyak gibi boğucu gaz depolanan sahaların yakınlarına yeni yapı kullanım izni verilmemeli, bu bölgelerin acil durum tahliye planları hazırlanmalıdır.
- Boğucu gaz depolanan tesislerde yeterli sayıda acil kaçış maskesi gibi kişisel koruyucu donanımlar bulundurulmalıdır. Olası bir kaçak durumunda yapılacaklar personele tatbiki olarak anlatılmalıdır. Kaçak algılama, otomatik kapama sistemleri çalışır durumda tutulmalı, güvenlik sistemi basınçlı hava ile çalışıyor ise olası enerji kesintisi durumunda kompresörler otomatik olarak jeneratörden beslenmelidir.

- Ana Doğalgaz hatlarında, Sismik hareketleri algılayıp, doğalgaz hatlarını otomatik kapatan vanalar bulunmalıve etkinlikleri periyodik olarak kontrol edilmelidir.
- Deprem ile olası boru hattı kaçaklarını engellemek için, gerekli boru sabitlemeleri yapılmalı, kompanseör kullanımı ile hatlara esneklik kazandırılmalıdır.
- Deprem sonrası olası elektrik kesintisi için önlem alınmalıdır. Jeneratörler çalışır tutulmalı ve personel kaçış yolları otomatik aydınlatılmalıdır. Seyyar aydınlatma ekipmanları çalışır durumda bulundurulmalıdır.
- Yangın söndürme sistemlerindeki pompalar,enerji kesintisine karşı alternatifli enerji kaynağı (Jeneratör destekli veya Dizel yakıtlı pompalar gibi) ile desteklenmelidir.
- Liman tesislerinde iskele vinçleri çalışmadığı durumlarda sabitlenmelidir. Sıvı tahmil-tahliye işlemi yapılan limanlarda transfer hattı hortum kopmalarına karşı acil ayırma kaplini kullanılmalıdır.

- Deprem sonrası Fabrika sahasında dahili haberleşme için telsizler çalışır durumda tutulmalıdır. Hangi kısımlarda telsiz bulunması gerektiği değerlendirilmeli,revir, güvenlik, tehlikeli madde depo alanlarında muhakkak telsiz bulunması sağlanmalıdır.
- Fabrikaya ait ambulans var ise her vardiyada en az iki ambulans sürücüsü olacak şekilde vardiya düzeni oluşturulmalıdır.

Organize Sanayi Bölgeleri (OSB) ve Küçük Sanayi Site (KSS) yönetimleri öneri ve talepleri değerlendirilmeli, Deprem koordinasyon toplantılarına OSB ve KSS yönetimleri de dahil edilmelidir.

Burada dikkat çekilen konuların ve önlemlerin dışında, her firmanın kendi özel durumlarına dair değerlendirme yapması gerekmektedir. Bununla birlikte, yakınında ve bölgesinde bulunan diğer üretim tesisleri ve üretim konularına göre de önlemleri genişletmeli ve mümkünse aynı bölgede bulunan fabrikaların depreme karşı ortak önlemleri de birlikte tatbik etmeleri önem arz etmektedir.

TMMOB BURSA İKK: YENİŞEHİR KIRAZLIYAYLA'DA HALK KAZANDI



Bursa'nın Kirazlıyayla köyünde Meyra Madencilik tarafından hukuksuz bir şekilde yapılmak istenen Çinko-Kurşun-Bakır Zenginleştirme Tesisi ve Atık Barajı Projesi'ne Bursa 1. İdare Mahkemesi müdahale ederek inşaatının yürütmesini durdurdu.

TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu, Bursa Barosu ve Bursa Tabip Odası, köylülerle Kirazlıyayla Yardımlaşma ve Dayanışma Derneği'nin Yenişehir Kirazlıyayla köyünde Meyra Madencilik tarafından yapımına başlanan atık ve flotasyon tesisi için açtığı

davada Bursa 1. İdare Mahkemesi, Meyra Madencilik'in maden atık havuzu inşaatını durdurdu.

Proje için bilirkişinin şirket için aldığı ÇED raporunun teknik olarak yeterli olmadığı kararının ardından bugün bir müjdeli haber de, Bursa 3. İdare Mahkemesi'nden geldi. Mahkeme, maden şirketinin Orman Kesimi İzinlerine yürütmeyi durdurma kararı verdi.

Jandarma, şirket çalışanlarını tahliye etmek için maden sahasına giderken haberi alan Kirazlıyaylalılar maden alanına koşup tel örgülerin ardından tezahüratlar yaptı.

Yabancı sermayeli Meyra Madencilik tarafından Yenişehir'e bağlı Kirazlıyayla Köyü'nde yapılan maden atık havuzuna karşı direnen köylüler kazandı.

TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Ferudun Tetik, Kirazlıyayla halkının direnişinin yurdun pek çok yerinde gerçekleştirilen doğa katliamlarına karşı verilecek mücadeleye örnek olması gerektiğini ifade etti.

Madenin faaliyeti durdurulurken, karar köylüler tarafından sevinçle karşılandı. Köyde zafer şenliği yapıldı.

TMMOB İSTANBUL İKK: 17 AĞUSTOS'UN 21. YILINDA İSTANBUL'U BEKLEYEN TEHLİKELER

TMMOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulu 17 Ağustos Marmara Depreminin 21. yılı dolayısıyla 17 Ağustos 2020 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.

17 AĞUSTOS'UN 21. YILINDA İSTANBUL'U BEKLEYEN TEHLİKELER

Bugün, 17 Ağustos 1999 tarihinde meydana gelen Kocaeli depreminin yirmi birinci yıldönümü. 14,5 milyon insanın yaşadığı, 9 ili etkileyen deprem sonucu, 18.373 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 48.901 vatandaşımız yaralanmış, 505 vatandaşımız sakat kalmış, 96.796 konut ve 15.939 işyeri kullanılamaz hale gelmiştir. İstanbul'a yaklaşık 120 km uzaklıktaki bu depremde; Avcılar'da 1823 konut ve 326 işyeri kullanılamaz hale gelmiş, İstanbul genelinde yaklaşık 4000 bina ağır hasar görmüştür.

Yapı üretim süreci, mevcut yapı stoku, kentleşme ve imar politikaları, afet sonrası planlama, mevzuat, Türkiye'yi 1999 depremine taşıyan tablonun parçalarını oluşturmuş, ülkemiz 17 Ağustos ve 12 Kasım 1999'da büyük bir yıkımla karşı karşıya kalmıştır. 1999 depreminden 12 sene sonra meydana gelen Van depreminde aynı yıkımla yüz yüze gelmek ise olumsuzlukların varlığını korumaya devam ettiğinin birinci dereceden kanıtıdır. 26 Eylül 2019 tarihinde İstanbul'da gerçekleşen 5,8'lik deprem sonrası toplanma alanları, iletişim ve ulaşım gibi konularda yaşanan problemler, oluşan panik ortamı ise bizleri endişeye düşürmüştür.

Ulaşım yapıları ve köprülerin, dolgu alanlarının, tarihi eserlerin depremde vereceği tepkinin bilinmemesi, kentsel dönüşüm projelerindeki yanlışlıklar, su taşkınlarında bile yetersizliği açığa çıkan altyapı sorunları, dere yataklarını bile yerleşime açan imar uygulamaları, imar afları, afet sonrası çalışmaların taşıdığı soru işaretleri ve deprem bilincinin yeterince yaratılamaması, İstanbul'un tahmin edilenden öte yıkıcı bir etki altına gireceğini göstermektedir.

Deprem Toplanma Alanları

Deprem toplanma alanları daha özel olarak; üzerinde geçici kentlerin kurulabileceği, elektrik, su, ısınma, duş, tuvalet gibi temel ihtiyaçların karşılanabileceği altyapıya sahip büyük ve geniş alanlar olarak tarif

edilmektedir. Dolayısıyla deprem toplanma alanı olarak gösterilen okul bahçelerinin, parkların, boş arazilerin toplanma alanı olarak belirlenmesinin, depremde yaşanması muhtemel kaotik ortamda, alana ulaşma problemlerinin yanı sıra, deprem sonrası olası yıkımlar sonucu kullanılamaz duruma gelebileceği de öngörülürse, bu alanların çoğunun gerçekçiliği bulunmamaktadır. Ayrıca 1999 depreminden sonra belirlenen bazı deprem toplanma alanları üzerine bugün AVM, rezidans inşa edildiği de tüm kamuoyu tarafından bilinmektedir.

Maltepe ve Yenikapı başta olmak üzere, kuvvetli yer hareketi ve tsunami etkisine karşı davranışının büyük belirsizlikler içerdiği dolgu alanlarının, bu toplanma alanlarına alternatif olarak sunulmuş olması ve daha da önemlisi afet sonrası acil durum eylem planlarında önemli rol oynadıkları düşünülmesi felakete davetiye çıkarmaktır.

Acil Durum Yolları

Depremleri afete dönüştüren en önemli etkenlerden biri de şehir içi ulaşımın yetersizliğidir. Dünya ölçeğinde trafiği en problemlilerden biri olan İstanbul için de deprem sonrası müdahale olanaklarının önündeki en ciddi engel ulaşım olarak öngörülmektedir. Kentlilerin yaşadığı ulaşım sorununun, deprem sonrasında nasıl bir afete dönüştüğünün en dramatik örnekleri 17 Ağustos 1999 depremini takip eden iki günde yaşanmıştır.

Acil ulaşım yol ağı, acil tıbbi hizmetlerin ulaşımına, kurtarma faaliyetlerine ve yardım malzemelerinin belirlenen alanlara ulaştırılmasına hizmet edeceğinden öncelikli bir yol ağıdır. Acil ulaşım yolları ve anayollarda tıkanmaların önlenmesi ve trafiğin sürekli akmasının sağlanması için, bu yollar üzerinde hiçbir surette parklanmaya izin verilmemesi gereklidir.

Ancak, 1999 yılında gerçekleşen Marmara Depremi sonrası başlatılan ve üç yıl süren bir çalışmayla belirlenen "Acil Ulaşım Yollarının" varlığı ise ne yazık ki tartışmalıdır. Bazı yollar kapatılmış, bazı yollar otopark haline getirilmiştir.

İstanbul'un trafik sorunu, deprem sonrası müdahale olanaklarının önündeki ciddi engellerdendir. Bugün yaşanan ulaşım sorunu, deprem sonrasında yaşamı doğrudan etkileyen içeriğe bürünecektir. Mevcut durumda bile, küçük bir trafik sorununun neredeyse bütün kent trafiğini zincirleme etkilediği düşünülürse, deprem sonrası nasıl bir vahametle karşı karşıya kalacağımız daha net anlaşılacaktır.

Olası bir afet durumunda, çöken binalara bağlı olarak yol kapanmaları, binalara gelecek olası zarar hesaplarına dayandırılarak önlem alınmalı, toplanma alanları ile acil durum ulaşım ağı birbirine entegre edilerek, bütünlüklü bir yaklaşımla planlama yapılmalıdır. Aynı şekilde, tüm alt ve üst geçitlerin, köprülerin ve köprülü kavşaklar gibi ulaşım yapılarının deprem tepkiselliği araştırılmalıdır.

İmar Affı

1999 Kocaeli Depremi ile büyük ölçüde imar aflarının yarattığı, sağlam olmayan yapı stokunun yıkılmasının ağır bedeli topluma ödetilmiştir. Söğütözü, Sultanbeyli, Ümraniye, Kartal yıkımları topluma daha da ağır bedel ödetileceğın göstermiştir.

İmar affı ile İstanbul'da, depreme karşı dayanıksız, hiçbir mühendislik hizmet almadan inşa edilen riskli yapılar devlet eliyle meşrulaştırılmıştır. 06 Şubat 2019 tarihinde Kartal'da çöken, 21 kişinin hayatını kaybettiği binanın, imar affı kapsamında yapı kayıt belgesi almak için başvurduğunu göz önüne alırsak, denetimsizliğin ve bekleyen tehlikenin büyüklüğünü görebiliriz.

Deprem tehlikesi altında olan İstanbul'da, toplumun sağlığını ve can güvenliğini tehlikeye atan kentsel gelişmelere yol açacak, doğa olaylarının afete dönüşerek pek çok insanın hayatını kaybetmesine neden olacak popülist uygulamalar yeniden gözden geçirilmelidir. Binanın fen ve sanat kurallarına uygun yapılıp yapılmadığı, deprem güvenli olup olmadığı mal sahibinin beyanına değil mühendislik ve mimarlık süreçlerine bırakılmalıdır.

Depremde Haberleşmenin Sağlanması

Genel olarak afetlere özel olarak da depremlere ilk müdahale anında ve sonrası süreçte sürekli ve yeterli elektrik sağlanması ve haberleşme olanaklarının sürdürülmesi; gerek arama-kurtarma gerek sağlık gerekse farklı disiplinlerin alandaki çalışmalarının organize edilmesi açısından yaşamsal bir öneme sahiptir.

26 Eylül 2019 tarihinde 13.59'da meydana gelen depremin ardından, İstanbul'da cep telefon hatları ulaşılamaz hale gelmiş, kimi operatörler 18.00'a kadar hizmet verememiştir. Bu kesintilerden ötürü insanların yakınlarından haber alamaması hem bir panik ortamı yaratmış hem de olası büyük bir depremde, iletişim konusunda akıllarda soru işareti bırakmıştır.

17 Ağustos 1999 depreminden sonrın bölgedeki iletişim hatlarının büyük çoğunluğunu kapsayan telefon santralleri, enerji ve transmisyon sistemleri ve binaları ağır hasar almış; sadece Kocaeli bölgesinde 12.000'den fazla hat doğrudan devre dışı kalmıştı. Yakınlarına ulaşmaya çalışanların ve yardım organizasyon ekiplerinin yol açtığı yoğun telefon trafiği, telekomünikasyon sisteminin neredeyse tamamını çökertmişti. 26 Eylül 2019 depremi, İstanbul'da benzer bir senaryonun herhangi bir yıkım olmadan da gerçekleşebileceğini göstermiştir.

Bu doğrultuda İstanbul'da afet anında iletişimde meydana gelen yoğunlukları önlemek için planlamalar yapılmalı ve elektromanyetik dalgaların frekans aralıkları genişletilmelidir. Afet durumunda yaşanan yoğunluklara karşı ek bant genişliği sağlayan çeşitli projeler geliştirilmelidir.

Benzer sistemler 11 Eylül saldırıları, Katrina Kasırgası ve 7 Temmuz 2005 Londra'daki bombalama olaylarında kesintisiz iletişim sağlamıştır. Diğer bir önemli konuda, kamu olanakları ile kesintisiz internet altyapısı sağlanmasıdır. Geçtiğimiz yıl da görüldüğü üzere GSM şebekesinin çökmesine rağmen internet üzerinden sesli haberleşme olanağı olmuştur.

Operatörler, normal kullanıma göre yatırımlarını yaparlar, aşırı kullanım durumlarda ise ek çözümler yaratırlar. Maç ve mitinglerde olduğu gibi mobil baz istasyonlarının kullanılması buna örnek olarak verilebilir. Bu nedenle deprem gibi felaketlerde de haberleşme olanaklarının önceden planlanması lazımdır. Bu planlama bir tarafında halkın haberleşmesinin sürdürülebilirliği diğer taraftan da kurtarma faaliyetlerinin kesintisiz bir şekilde sürdürülebilirliği açısından önemlidir. Bu nedenle bütün operatörler acil durum planlarını yapmalı, nereye, kaç mobil baz istasyonu koyacağını belirlemelidir.

Endüstriyel Kazalar ve Kimyasallardan Kaynaklı Risklerin Yönetimi

Depremin tetikleyeceği ikincil afetler dediğimiz yangın, patlama, kimyasal ve gaz sızıntıları gibi tehlikeler deprem kadar önemli bir konudur.

17 Ağustos 1999 depremi sonrası Kocaeli’nde, 200 ton susuz amonyak havaya salınımı, 1200 ton kriyojenik sıvı oksijenin serbest kalması, TÜPRAŞ petrol rafinerisinde çıkan yangınlar, sıvı petrol gazı sızıntısı ve petrol dökülmesi gibi sonuçlara yol açan birçok kimyasal kaza meydana gelmiştir.

İstanbul depreminde kimyasallardan kaynaklanabilecek olumsuz durumları en aza indirgeyecek acil önlemler alınmalıdır. Yerleşim alanlarının içinde kalmış kimyasal üretim, depolama vb. tesislerinin kent dışına taşınmasının gerçekleştirilmesi, büyük endüstriyel kazalara yönelik acil durum planları hazırlanmalı, kaza senaryoları modellemeleri yapılmalı, İstanbul’da kimyasal maddelerin envanteri çıkarılarak olası bir depremde bu kimyasalların ve bunlardan kaynaklanabilecek sorunların nasıl bertaraf edileceği mutlaka belirlenmelidir. Ayrıca I. ve II. Sınıf Gayri Sıhhi Müesseseler kapsamında yer alan Sanayi Tesisleri ve bunlarla iç içe geçmiş bulunan doğalgaz boru hatları, LPG boru hatları, yerleşim alanları içerisinde kurulan ve işletilen akaryakıt istasyonları, tüp gaz satış bayileri, taşımakta olduğu yangın ve endüstri kazaları olasılıkları ile kentleri patlamaya hazır birer bomba haline getirmekte ve yaşam güvenliğini ortadan kaldırmaktadır.

Endüstriyel tesislerin güvenlik ve birbirlerine yakınlık-uzaklık mesafeleri konusunda gerekli çalışmalar yapılarak standart ve gerekli koşullar imar mevzuatına yansıtılmalı; sorunlu alanlar “yapı yasaklı alan” ilan edilmelidir.

Marmara Depremi sonrası yapılan incelemeler oluşan kayıpların bir kısmı taşıyıcı sistemlerin gördüğü zarara bağlı olarak tesisatlarda oluşan hasarlar nedeniyle meydana geldiği görülmüştür. Bu nedenle konut, sanayi, enerji, ulaşım vb. birçok alanla bağlantılı tesisat/mechanik tesisat sistemlerinin depremler ve diğer afetlerde taşıdığı önem itibarıyla bina ve doğal eki mekanik tesisatının tasarım, üretim ve bakımında üretkenler ve denetleyenler konunun uzmanı mühendisler olmalı, bu husus bütün yasal düzenlemelerde ve Yapı Denetimi Yasası’nda yer almalıdır. Doğalgaz, elektrik, ısıtma kazanları, jeneratörler ve gaz tesisatları için erken uyarıcı ve gaz/akım kesici sistemler uygulanmalı, denetimleri meslek odalarınca yürütülmelidir.

İlk 72 Saat

Afet sonrası kurtarma birimlerinin aynı anda herkese ulaşabilmesi mümkün değildir. Bu nedenle afetlerde

ilk 72 saat her birey kendi başınaymış gibi hazırlıklı olmalı, 3 günlük süreyi kapsayan bir Aile Afet Planı hazırlanmalıdır. İstanbul halkı afet anında ve sonrasında yapılacaklarla ilgili kamu spotları veya yerel yönetimler aracılığıyla bilgilendirilmelidir. Sarsıntı sonucu düşme tehlikesi olan eşyalar sabitlenmeli, deprem çantası mutlaka hazır bulundurulmalıdır. Deprem sırasında paniğe kapılmadan, çök-kapan-tutun hareketi yaparak sarsıntının geçmesini beklemelidir. Ayrıca tüm İstanbullular mahallesini ve komşularını mutlaka tanımalı, özellikle ilk 72 saat birbiriyle dayanışma içerisinde olmalıdır. Muhtarlıklar aracılığıyla engelli bireylerin ve yaşlıların adresleri belirlenerek deprem sonrası hızla tahliye işlemlerine yardımcı olunmalıdır.

Kanal İstanbul ve Deprem

Deprem alarmı verilmiş olan kentlerde deprem riskini artıracak eylemlerden kaçınmak gerekir. Yapımı düşünülen Kanal İstanbul, yörede insan nüfusunu ve yapılaşmayı artıracak, dolayısıyla da olası bir depremde daha fazla can ve mal kaybının yaşanmasına neden olabilecektir. Özellikle kanalın görece zayıf zeminler içerisine gömülmüş olan kısımları ile Marmara’ya açılan ucunun beklenen depremden etkilenmeyeceği ortadadır. Diğer bir husus da gerek normal gerekse afet zamanında Kanal İstanbul’un İstanbul ile Trakya arasında özellikle ulaşım, tedarik ve ikmal açısından ciddi bir bariyer oluşturacağıdır.

İstanbul Avrupa yakasında karada gözlenen bazı jeolojik süreksizliklerin diri (aktif) olup olmadığı konusu literatürde tartışma konusu olmaktadır. Önceki yıllarda Avrupa Yakası kıyıları açıklarında yapılan deniz sismiği çalışmalarında Ana Marmara Fayı’na açılı konumlanan, Ana Marmara Fayı ile kinematik ilişkisi tartışılan ve diri oldukları savunulan diri faylarla ilgili yayınlar yapılmıştır. Bu çalışmalardan biri 2014 yılında İstanbul Üniversitesi Jeofizik, Jeoloji ve Deniz Bilimleri Bölümlerinden dört akademisyenin Marmara Denizi’nin kuzeyinde yaptıkları deniz sismiği araştırmalarıdır. Bu araştırmada, bir bölümü Küçükçekmece Gölü tabanında olmak üzere kuzey Marmara Denizi tabanında birçok diri fay bulunmuştur.¹

2016 yılında yayınlanan bir başka uluslararası bilimsel makalede İstanbul’un güneybatısı için 2002-2010 yılları arasındaki uzun bir dönemde PS-InSAR gözlemleri değerlendirilmiştir. Jeolojik verilerinden elde edilen faylanma özelliklerine de dayanarak, Küçükçekmece Gölü kenarında KKB-GGD doğrultulu ve sağ yönlü

hareket eden bir başka diri fayın varlığı gösterilmiştir. Ölçülere göre fayın üzerindeki sağ yönlü fay hareketi 1 km'den daha sığ kilitlenme derinliğinde olup hareket değeri 5 mm/yıl olarak bulunmuştur.¹

Uluslararası hakemli dergilerde yayınlanan bu iki makale Kanal İstanbul ÇED raporunda referans olarak gösterilmemiştir. Buna rağmen, Nihai ÇED raporunun Temmuz 2018 tarihinde revize “EK-18, Jeolojik ve Jeoteknik Etütler-Jeolojik ve Jeoteknik Raporu, Revize Ön Proje Jeolojik-Hidrojeolojik ve Mühendislik Jeolojisi Raporu (Cilt-1/11)” başlıklı ekindeki sayfa 43/249'daki bir cümlede “Bu verilere ilave olarak, Küçükçekmece Gölü bölgesinde ikincil faylar yer almaktadır. Bu fayların aktivitesi kesin olarak tespit edilebilmiş değildir. Fayların aktif olma durumu olması durumunda dahi, araştırmalar sonucunda, bu fayların 5.0 'in üzerinde bir büyüklükte depreme sebebiyet verebileceği ihtimali üzerinde durulmamaktadır. Bu sebeple bu bölgede yer alan faylar bu kesimde ciddi bir deprem potansiyeli oluşturmamaktadır. Bu kesimde yer alan faylarda oluşabilecek bir atımda küçük ölçekli deplasmanlar beklenebilir“ görüşü beyan edilmektedir. Bu ifadeden, ikincil fayların 5.0 büyüklüğünde bir deprem oluşturabileceği ve kanal güzergâhında deplasmanlar (yer değiştirmeler) yaratabileceği kabul edilmektedir. 26 Eylül 2019 tarihinde Silivri açıklarında 5,8 büyüklüğündeki depremi Ana Marmara Fayı'na açılı yerleşen bir tali fayın yarattığı düşünülürse, 5.0 ifadesinin hangi sismolojik ve deprem mühendisliği ölçütüne göre verildiği anlaşılammıştır.¹

İstanbul Avrupa yakasında Marmara kıyılarına yakın arazilerde mühendislikte “sağlam zemin” dediğimiz taban kaya çok derindedir. Yer yer bu taban kaya 300 metre derinliğe kadar inmektedir. Bu taban kayanın üzerindeki daha gevşek zemin özellikleri deprem dalgalarının büyütmesinde önemli rol oynayan nedenlerden biridir. Marmara'da beklenen 7.0 ve daha büyük bir depremin Kanal İstanbul güzergâhına yakınlığı ve güzergâh boyunca ortaya çıkabilecek sivilaşma, zemin büyütmesi, eğim ve şev stabilitesi sorunları düşünüldüğünde çok daha büyük boyutlarda kayıplarla karşılaşacağımız açıktır. Bölgenin zemin büyütmesi özellikleri bilinmesine ve tespitler daha önce resmi olarak raporlanmış olmasına rağmen Kanal

İstanbul güzergâhı boyunca deprem sırasında zemin büyütmelerine maruz kalacak beton kanalı nasıl davranacağına dair bir çalışma yapılmamıştır.¹

Kanal İstanbul'un inşaatı için harcanacak meblağ İstanbul ve çevresinin deprem kayıp risklerini azaltmak için kullanılmalıdır. Büyük can ve mal kayıplarına neden olacak deprem risklerinin azaltılması için bekleyen İstanbul'un önceliği Kanal değil, depremdir!

Değerli basın emekçileri,

İstanbul ve çevresinin deprem riski giderek artmaktadır. Depreme ve sonuçlarına karşı tedbirlerle ilgili mevzuat tamamlanmalı, denetim, gözetim ve uygulama sisteminin taşıdığı sorumluluğu yerine getirmesi sağlanmalıdır. “Doğanın er ya da geç intikam alacağını” söyleyerek kendi sorumluluklarını gölgelemeye çalışanları, hamaseti kamuoyunu yanıltmak için silah olarak kullananları, kentsel alanları sermaye gruplarına peşkeş çekenleri, su havzalarını, yeşili yok edenleri, “İstanbul'un kalbine hançer gibi gökdelen dikenleri”, kenti insanın değil, sermayenin ihtiyacına göre düzenleyenleri, bilimi ve meslek disiplinlerini önemsizleştirerek kaderciliği yönetim biçimi haline getirenleri tarih, İstanbul dramını yazarlar ve sahneleyenler olarak anacaktır.

TMMOB ve bağlı Odaları, mühendis, mimar ve şehir plancıları; meslek alanlarından edindikleri bilgi, birikim ve deneyim ile kamusal sorumluluğu gereği yaklaşan İstanbul depremi ile ilgili uyarılarını bugüne kadar yapmış ve yapmaya devam edecektir.

Bundan sonra da ilgili Bakanlıklar, İstanbul Valiliği, İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İlçe Belediyeleri, akademi ve sivil toplum kuruluşları ile kentlin depreme hazırlanması konusunda ortak çalışmalar yapma arzusunda olduğumuzu, mesleki bilgi birikimimiz İstanbul halkının yararı için kullanmaktan imtina etmeyeceğini kamuoyuna saygıyla bildiririz.

TMMOB İSTANBUL İL KOORDİNASYON KURULU

¹Prof.Dr. Haluk Eyidoğan, Deprem ve Tsunami Etkileri Altında Kanal İstanbul (2020), İTÜ Jeofizik Mühendisliği Bölümü E. Öğretim Üyesi - TMMOB Kanal İstanbul Bilim Kurulu Üyesi

TMMOB BURSA İKK: DAHA BÜYÜK ACILAR YAŞAMAMAK İÇİN DEPREMİ UNUTMA, UNUTTURMA...

TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu 17 Ağustos Marmara Depreminin 21. yılı dolayısıyla 17 Ağustos 2020 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.



17 Ağustos 1999'dan Bugüne...

17 Ağustos 1999 Depreminin 21. Yıldönümü...

Ülkemizin başına gelen en büyük felaket olan 17 Ağustos 1999 depreminin 21. yıldönümüne ilişkin olarak TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu basın açıklaması gerçekleştirdi. Açıklamayı TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Ferudun Tetik yaptı.

“Takvim yapraklarında yaklaşan 17 Ağustos tarihi pek çoğumuz tarafından hâlâ acı, korku ve endişe ile birlikte hatırlanıyor. Kaybettiğimiz güzel insanların, yıkılan kentlerin, enkaz altında kalan hayallerimizin anıları bir kez daha gözlerimizde canlanıyor” diyen Tetik, açıklamaya şöyle devam etti:

“Yarattığı ekonomik, toplumsal ve psikolojik sonuçlar dikkate alındığında Türkiye'nin yakın tarihindeki en önemli olaylardan bir tanesi oldu 17 Ağustos Depremi... Şiddeti, yaygınlığı, can kaybı ve yarattığı tahribatla Türkiye'de yaşayan milyonlarca kişiyi yakından etkiledi.

Resmi rakamlara göre 18 binin üzerinde yurttaşımızın hayatını kaybettiği, 50 binden fazla kişinin yaralandığı,

300 bine yakın konut ve işyerinin hasar gördüğü 17 Ağustos Depremi, gerekli tedbirler alınmadığında doğal afetlerin ne büyük toplumsal felaketlere dönüşebildiğinin en acı örneği olarak tarihe geçti.

Depremin yarattığı yıkımın ve yaşadığımız toplumsal travmanın büyüklüğüne rağmen, deprem gerçeğiyle gerçekten yüzleştiğimiz, yeni depremlere hazırlanma konusunda mesafe kaydettiğimiz söylenemez.

21 YILDA NE YAPILDI

17 Ağustos Depremi'nden almamız gereken en büyük ders, coğrafi riskler göz ardı edilerek kurulan şehirlerin, plansız-çarpık kentleşmenin ve mühendislik hizmeti almayan yapıların insanlar için büyük tehdit oluşturduğuydu.

Geride bıraktığımız 21 yıl boyunca ne yazık ki bu acı dersin gereklerini yerine getirme noktasında adımlar atılmadı. Afet riski olan yerleşim yerleri taşınmadı, binalarımız depreme dayanıklı hale getirilmedi, kent merkezlerinde deprem toplanma alanları oluşturulmadı, afet sonrası kriz yönetim senaryoları hazırlanmadı.

Bütün bunlar yapılmazken, kamusal bir anlayışla yürütülmesi gereken “yapı denetim” sistemi tümüyle ticarileştirildi. Odalarımızın mesleki yeterlilik, eğitim, belgelendirme ve denetleme gereklilikleri yapı denetim süreçlerinden dışlandı.

“İmar Barışı” adı altında projesi olmayan, hiçbir mühendislik hizmeti almamış kaçak yapılar ruhsatlandırıldı. 10 milyonun üzerinde kaçak yapının ruhsatlandırıldığı bu imar affıyla birlikte yapı stokumuzun proje uygunluğu ve deprem dayanıklılığı konusunda denetlenme ihtimali ortadan kaldırıldı.

Kentlerin yeniden yapılandırılması ve depreme dayanıksız binaların yenilenmesi için gerekli olan “Kentsel Dönüşüm” uygulamaları amacından saptırılarak inşaat firmalarına kaynak aktarılmasının, kentsel rantların iktidar yandaşlarında toplanmasının bir aracı haline getirildi.

Kent merkezlerinde bulunan afet toplanma alanı statüsünde park, bahçe ve meydanlar yapılaşmaya açılarak afet sonrasında yaşamı sürdürmeye olanak verecek güvenli alanlar ortadan kaldırıldı.

BUNDAN SONRA NE YAPMALI

Ülkemizin farklı yerlerinde yaşanan farklı büyüklüklerdeki her deprem, 17 Ağustos 1999’da yaşadığımız büyük felaketi çağrıştırmakta, depremin ülkemiz için ne kadar yakın bir tehlike olduğunu hatırlatmaktadır. Bilinmelidir ki, depreme hazırlık

konusunda 21 yıl öncesinden daha iyi durumda değiliz. Yaşanacak benzer bir felaketin sonuçları çok daha ağır olacaktır. Bütün bunların biliniyor olmasına rağmen depreme hazırlık konusunda gerekli adımların atılmamasının sorumluluğu siyasi iktidarın üzerindedir.

Benzer felaketleri bir daha yaşamamak için derhal adım atılmalıdır. Yapı denetimi sistemi TMMOB ve bağlı Odalar, üniversiteler ve ilgili kesimlerin katılımıyla kamusal bir anlayışla yeniden düzenlenmelidir. Ülke genelindeki yapılar incelenerek riskli yapılar tespit edilip güvenli hale getirilmelidir. Uygun olmayan zemin ve arazilerdeki yapılar derhal boşaltılmalıdır. Tüm yaşam alanlarımız bilimin ve teknolojinin rehberliğinde, insanların ihtiyaçları doğrultusunda ve doğayla barışık biçimde yapılandırılmalıdır.

Geçtiğimiz yıllar içinde “İmar Barışı” adı altında ruhsatlandırılan yapılar derhal denetlenmeli, kaçak yapılar hiçbir biçimde affedilmemelidir. Çıkarılan deprem yönetmelikleri geliştirilmeli ve harfiyen uygulamaya konmalı, yönetmeliklere aykırı tüm işlemlerin tesis edilmesi engellenmeli; Odalarımızın kamusal görevi olan mesleki denetim yetkilerini sınırlandırmaya yönelik düzenlemeler kaldırılmalıdır.

21 yıl önceki acıları yeniden yaşamamamız için ülke olarak depreme hazırlıklı olmamız gerekiyor. Depreme hazırlıklı olmak için de bilimin, tekniğin ve doğanın sesine kulak vermemiz gerekiyor.”

TMMOB KOCAELİ İKK: 17 AĞUSTOS 1999’DAN 17 AĞUSTOS 2020’YE 21 KOCA YIL UNUTMADIK! UNUTTURMAYACAĞIZ!

TMMOB Kocaeli İl Koordinasyon Kurulu 17 Ağustos Marmara Depreminin 21. yılı dolayısıyla 17 Ağustos 2020 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.



TMMOB Kocaeli İl Koordinasyon Kurulu’nca 15 Ağustos’ta Değirmendere sahil, 16 Ağustos’ta İzmit yürüyüş yolunda açılan deprem fotoğraf sergisi ile başlayan 17 Ağustos Marmara Depremi anma etkinlikleri, 17 Ağustos’ta Cumhuriyet parkında gerçekleştirilen açık hava etkinliği ve anıt park deprem anıtında yapılan basın açıklaması ile tamamlandı. Açık hava etkinliğindeki konuk konuşmacıların moderatörlüğünü İnşaat Mühendisleri Odası Kocaeli Şube Başkanı Kahraman Bulut yaparken, basın açıklaması TMMOB Kocaeli İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri, Makina Mühendisleri Odası Kocaeli Şubesi Başkanı Murat Kürekci tarafından okundu. TMMOB’ye

bağlı Odaların Şube yöneticileri, sivil toplum kuruluşları temsilcileri ve Kocaeli halkı etkinliklere katıldı.

17 AĞUSTOS 1999'DAN 17 AĞUSTOS 2020'YE 21 KOCA YIL

UNUTMADIK! UNUTTURMAYACAĞIZ!

17 Ağustos 1999 Büyük Marmara Depremi...

Yarattığı ekonomik, toplumsal ve psikolojik sonuçlar dikkate alındığında Türkiye'nin yakın tarihindeki en önemli olaylardan bir tanesi oldu 17 Ağustos Depremi...

7.4 şiddetinde, Resmi rakamlara göre 18.873 ölüm, 50.000'den fazla yaralı, 328.113 hasarlı konut ve işyeri... Etkilenen milyonlarca kişi...

Gerekli tedbirler alınmadığında, doğal afetlerin ne büyük toplumsal felaketlere dönüşebildiğinin en acı örneği olarak tarihe geçen bir kentin insanları olarak, acımız hala bitmedi... Korkumuz hala geçmedi... Endişemiz hala sürmekte... Hayallerimiz hala göçük altında...

Deprem yarattığı yıkımın ve yaşadığımız toplumsal travmanın büyüklüğüne rağmen, deprem gerçeğiyle gerçekten yüzleştirdiğimiz, yeni depremlere hazırlanma konusunda mesafe kaydettiğimiz söylenemez.

Afet güvenliğimiz için zamanın iyiden iyiye daraldığı, önlemleri hayata geçirmekte geciktirdiğimiz bir eşikteyiz. Sadece 2020 yılında meydana gelen ve onlarca yurttaşımızın ölümüne yol açan 24 Ocak Elazığ-Sivrice, 23 Şubat Van-İran Hoy, 14 Haziran Bingöl-Karlıova, Manisa-Saruhanlı ve Akhisar depremleri ve 04 Ağustos Malatya-Pötürge depremleri, deprem gerçekliğimizi ve bu gerçekliğin yaratabileceği yıkım ve kayıpları anlamamız için yeterlidir.

Bugün 17 Ağustos Depreminin 21 inci yıl dönümünde geriye doğru baktığımızda; sırf "Ocak 2020 ile 17 Ağustos 2020" tarihleri arasında geçen yaklaşık 8 aylık zaman dilimi içinde depremler; Van-Bahçeşar yay çığ düşmesi; Adana, Antalya, İstanbul, Bursa, Rize ve Artvin'de meydana gelen sel baskınları nedeniyle 100'ü aşkın vatandaşımızın yaşamını yitirdiği, 25.000'e yakın konutun veya iş yerinin hasar gördüğü, 7 milyar lirayı aşkın maddi kaybın meydana geldiği bir tablo ile karşı karşıyayız. Ülke insanımızın hala, "risk havuzuna" dönüşmüş yaşam alanlarında yaşamaya mahkum edildiği, toplumda afet güvenliği farkındalığı konusunda ileriye gidilmediği görülmektedir.

Yaşanan depremden almamız gereken en büyük ders, Coğrafi riskler göz ardı edilerek kurulan şehirlerin, plansız-çarpık kentleşmenin ve mühendislik hizmeti

almayan yapıların, insanlar için büyük tehdit oluşturduğu gerçeği tüm çıplaklığıyla görülmektedir.

Bu süre zarfında, Afet riski olan yerleşim yerleri taşınmadı; binalarımız depreme dayanıklı hale getirilmedi; kent merkezlerinde deprem toplanma alanları oluşturulmadı; afet sonrası kriz yönetim senaryoları hazırlanmadı ya da uygulanmaları yapılmadı.

Kamusal bir anlayışla yürütülmesi gereken "yapı denetim" sistemi tümüyle ticarileştirildi. Odalarımızın mesleki yeterlilik, eğitim, belgelendirme ve denetleme gereklilikleri yapı denetim süreçlerinden dışlandı.

"İmar Barışı" adı altında; projesi olmayan, hiçbir mühendislik hizmeti almamış kaçak yapılar ruhsatlandırıldı. 10 milyon üzerinde kaçak yapının ruhsatlandırıldığı bu imar affıyla birlikte yapı stokumuzun proje uygunluğu ve deprem dayanıklılığı konusunda denetlenme ihtimali de ortadan kaldırıldı.

Kentlerin yeniden yapılandırılması ve depreme dayanıksız binaların yenilenmesi için gerekli olan "Kentsel Dönüşüm" uygulamaları amacından saptırılarak inşaat firmalarına kaynak aktarılmasının, kentsel rantların iktidar yandaşlarında toplanmasının bir aracı haline getirildi.

Kent merkezlerinde bulunan afet toplanma alanı statüsünde park, bahçe ve meydanlar yapılaşmaya açılarak afet sonrasında yaşamı sürdürmeye olanak verecek güvenli alanlar ortadan kaldırıldı.

Deprem Şurası, Ulusal Deprem Konseyi gibi oluşumların devre dışı bırakılması; sorunlu mevzuat düzenlemeleri, kentsel dönüşüm programlarının ranta yönelik olması, bütün ülkenin imara açılması ve sonraki depremlerde de oluşan sosyal yıkım tablosu ile tekrar tekrar görüldü.

Sorunlu dolgu alanları, dere yatakları ve kıyılar imara açıldı; her yere AVM'ler, gökdelenler yapılmaya devam edildi.

Bilinmelidir ki, depreme hazırlık konusunda 21 yıl öncesinden daha iyi durumda değiliz. Yaşanacak İstanbul ya da başka benzer bir depremin sonuçları çok daha ağır olacaktır.

Cumhuriyetin 100 üncü yılı olan 2023'ün, aynı zamanda "afet güvenliği" konusunda da önemli sıçramaları gerçekleştirdiğimiz bir "eşik" olmasına tanıklık etmek istiyoruz. Bunu başarabilmek için, bulunduğumuz coğrafyanın jeolojik yapısı itibarıyla karşı karşıya kaldığımız doğa ve insan kaynaklı afet risklerine karşı "afet güvenliğini önceleyen bir ekonomiyi, tedbirleri

kararlılıkla uygulayan bir siyaseti ve afet farkındalığı yüksek bir toplumu” yaratmak ve bu yolda ilerlemek zorundayız.

Yapı denetimi sistemi TMMOB ve bağlı Odalar, üniversiteler ve ilgili kesimlerin katılımıyla kamusal bir anlayışla yeniden düzenlenmelidir. Ülke genelindeki yapılar incelenerek riskli yapılar tespit edilip güvenli hale getirilmelidir. Uygun olmayan zemin ve arazilerdeki yapılar derhal boşaltılmalıdır. Tüm yaşam alanlarımız bilimin ve teknolojinin rehberliğinde, insanların ihtiyaçları doğrultusunda ve doğayla barışık biçimde yapılandırılmalıdır.

Geçtiğimiz yıllar içinde “İmar Barışı” adı altında ruhsatlandırılan yapılar derhal denetlenmeli, kaçak yapılar hiçbir biçimde affedilmemelidir. Odalarımızın kamusal görevi olan mesleki denetim yetkilerini sınırlandırmaya yönelik düzenlemeler kaldırılmalıdır.

Üzerinden 16 yıl geçmiş olan Deprem Şurası’nın ikincisi, ivedilikle toplanmalı; doğa ve insan kaynaklı afetlerin olumsuz etkilerine karşı, afet risk azatımı ve yönetimi sisteminin inşası için gerekli eylemleri, iş programı ve zaman cetvelini de içeren stratejik plan oluşturulmalıdır. Bu planın izleme ve değerlendirmesi ilgili kamu kurumlarının yanı sıra meslek odalarının da yer aldığı bir grup tarafından gerçekleştirilmeli ve kamuoyuna belirli periyotlar da açıklamalar yapılmalıdır.

Risk azaltma odaklı bütünlüklü bir afet yönetiminin ana hatlarını içerecek şekilde düzenlenecek bir çatı yasa altında, afet mevzuatı yeniden yapılandırılmalı; diğer ülkelerde de örneğine rastlanan, deprem özelindeki çalışmalara referans olacak bir “FAY YASASI” kazandırılmalı; planlama ve yapılaşma açısından “Diri Fay Haritası Kullanımına” ve “Yüzey Faylanması Tehlikesinin Değerlendirilmesine” ilişkin alt mevzuatı oluşturulmalıdır.

Afet mevzuatı yeniden yapılandırılırken “İmar ve Yapı Üretim ve Denetim Kanunu” yeniden yapılandırılmalıdır.

Halen bir bakanlığa bağlı başkanlık konumunda faaliyetlerini sürdüren Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığının “eşgüdüm merkezi” olması, Deprem Araştırma Daire Başkanlığının, yakın nitelikteki ya da yeni oluşturulacak bir Genel Müdürlüğüne bağlanması sağlanmalıdır.

Ulusal Deprem Strateji ve Eylem Planı(UDSEP 2012-2023) Gereklilikleri acil Olarak yerine getirilmelidir

Her şeyden önce en hızlı şekilde DEPREM MASTER PLANI oluşturulmalıdır.

Vatandaşa hizmet edecek tüm kamu binaları özellikle hastaneler ve okullar artık depreme güvenli hale getirilmelidir.

Yapı Stok Envanterinin çıkartılıp risk bölgeleri haritaları çıkartılmalıdır.

Acil toplanma alanları uluslararası standartlara uygun hale getirilmeli; olası bir afette İnsani ihtiyaçları karşılayacak şekilde şimdiden hazırlanmalıdır.

Deprem sonrasında çadır ve konteyner konulacak alanların şimdiden alt yapılarının eksiksiz olarak tamamlanması gerekmektedir.

Bilimsel ölçekte kent planlarının yapılmalı; nitelikli bir mühendislik eğitimi koşullarının sağlanmalıdır.

Afet anı ve sonrasına odaklanmaktan daha çok afet öncesine odaklanmalı. Tüm ülke toprakları inşaat sektörünün bir arazisi olarak görülmemeli, bilimsel bilgi ve kent planlaması kapsamında ve ihtiyaç temelli yapılar yapılmalıdır.

Kentsel dönüşümü; bireysel dönüşümlerden ziyade yasanın amacına yönelik, geniş alanlarda alanın tamamını kapsayacak şekilde yeniden planlayarak daha ferah ve konforlu yaşam alanları oluşturulmalıdır.

Vatandaşlarımız “DEPREM GERÇEĞİ” konusunda sürekli bilinçlendirilmelidir.

Afet için belirlenen Acil müdahale yollarının devamlı açık olması sağlanmalıdır. Bu yollara cephe olan yapıların deprem yönünden güvenli yapılar olması gerekmektedir ve Bu yollarda hiçbir zaman araç park etmesine izin verilmemelidir.

Acil durum toplanma alanları olarak belirlenen okulların depreme dayanıklı olmaları gerekmektedir.

21 yıl önceki acıları yeniden yaşamamamız için ülke olarak depreme hazırlıklı olmamız gerekiyor. Depreme hazırlıklı olmak için de bilimin, tekniğin ve doğanın sesine kulak verilmelidir.

Depremi unutmuyacağımıza ve unutturmayacağımıza bir kez daha söz veriyoruz.

TMMOB DİYARBAKIR İKK: 5. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ MINTIKASI DİYARBAKIR ŞEHİR MERKEZİ KM:500+000 - 504+000 ARASINA PANEL TİPİ HATA YAPILDI

Aralarında TMMOB Diyarbakır İl Koordinasyon Kurulu'nun da bulunduğu Diyarbakır emek ve demokrasi bileşenleri 30 Ağustos 2020 tarihinde "5. Bölge Müdürlüğü Mıntıkası Diyarbakır Şehir Merkezi Km:500+000 - 504+000 Arasına Panel Tipi İhale Yapılması"na ilişkin bir basın açıklaması yaptı.



BASINA VE KAMUOYUNA

Devlet Demir Yolları 5. Bölge Müdürlüğü tarafından 2020/184956 ihale kayıt numarası ile "5. Bölge Müdürlüğü Mıntıkası Diyarbakır Şehir Merkezi Km:500+000 - 504+000 Arasına Panel Tipi İhale Yapılması" adı altında bir ihale yapmıştır.

Bu ihaleyle kent merkezini başından sonuna kadar ikiye bölen tren hattının her iki yanına 50 cm yüksekliğinde beton duvar, üzerine 180 cm yüksekliğinde panel çit ve 50 cm yüksekliğinde jiletli tel yapılması planlanmıştır.

İhale kentin son yıllarda gerçekleştirilen bütüncül gelişmelerine dikkat edilmeden ve bugüne kadar uygulanan kent dinamikleri ile paylaşım iradesine başvurulmadan gerçekleştirilmiştir.

Bu çerçevede değerlendirdiğimizde, yapılan bu proje ile kentin; eğitim, sosyal, psikolojik ve ekonomik yaşamı ile yaşam kalitesi gözden irak tutulmuştur.

İdari kurumların kente dair bir planlama yaparken teknolojik, bilimsel verileri sosyal verilerle birleştirip

analizler yaparak, insanı esas alan projeler geliştirmesi gerektiğini düşünmekteyiz.

Maalesef Cumhuriyetin ilk dönemlerine ait bir raylı sistemimiz, hala değiştirilmeyen bir kara tren ile devlet demir yolları bu kentte çalışmalarını yürütmektedir. Yine kentin tam merkezinde kalan bu sistem cumhuriyetin ilk dönemlerinden bu yana hiç revize edilmemiştir ve şehir merkezinde gürültü kirliliğine sebep olmaktadır.

Bu proje ile şehir baştan sona ikiye bölünmekte ve kentin sorunlarına bir yenisi daha eklenmektedir.

İlgili proje bütünüyle ele alındığında, raylı sistemin etrafında planlanan ve ihalesi yapılan bu korkulukların fen, sanat ve sosyal hayat gibi olguları dikkate almadan yapıldığı görülmektedir.

Yayalar, hayvanlar, araçlar gibi kentin temel unsurları için hiçbir geçişin gözetilmediği ve bununla ilgili herhangi bir önlemin de alınmadığı görülmektedir.

Çalışmayla ilgili görüştüğümüz yetkililerin dile getirdikleri sorunlar, sundukları raporlar, alanda

yaptığımız keşifler ve teknik değerlendirmeler sonucunda; bütün karar ve uygulamaların bilim ve teknikten yoksun, herhangi bir ÇED raporu olmaksızın hazırlandığı görülmektedir.

Kamu yararı ilkesinin hiçbir surette gözetilmediği değerlendirilmektedir.

Uygulamasına geçilmiş projede yukarıda sayılan hiçbir asgari önlem alınmamıştır.

Ayrıca,

- Ofis semtindeki yaya geçiş noktaları kapatılmakta,
- Ofis-Koşuyolu-Batıkent Sitesi ve bölgede bulunan anaokulu, ilköğretim, liselerde eğitim gören öğrencilerin geçişleri engellenmekte,
- Küçük Sanayi Sitesi bölgesinde, sanayi sitesi kullanıcılarının ve esnafın ihtiyaç ve taleplerine yönelik yaya, araç geçişleri kısıtlanılmakta,
- DSİ 10. Bölge Müdürlüğü çevresinde bulunan eğitim yapıları ile tren yolunun diğer tarafında kalan yerleşim bölgesinden burada eğitimlerini sürdüren öğrencilerin ulaşımı engellenmekte
- Yenişehir Belediyesi ve yakınında bulunan Alışveriş merkezi gibi yoğun yaya kullanıcısı olan alanlara yaya erişimi ortadan kaldırılmakta ,
- Eski Tekel Fabrikasından Eğitim Araştırma Hastanesine, oradan 4. Sanayi Sitesine kadar ki güzergahta hiçbir yaya ulaşımı bırakılmamakta,
- Eğitim Araştırma Hastanesi ve 4. Sanayi Sitesine kadar ki güzergahta yoğunluklu küçükbaş olmak üzere hayvan otlatan vatandaşların geçişleri engellenmekte,
- Şehrin bazı bölgelerinde yaşamını sürdüren sahipsiz veya yabancı hayvanların yaşamı hiçe sayılmakta ve bu hayvanlar kentin bir bölgesine hapsedilmekte,
- Tren yolunun her iki tarafında bulunan ailelerin, komşuların, esnafın tüm ilişkileri koparılmaktadır.

Ülkenin içinde bulunduğu ekonomik durum göz önünde bulundurulduğunda, milyonlarca liralık yatırımın izlenen yöntem itibarıyla yerinde olmadığı ve toplumu son derece rahatsız edeceği düşünülmektedir.

Bu projenin Diyarbakır halkına hiçbir fayda sağlamayacağını ve halkın yaşam kalitesine olumsuz yönde etki yapacağını düşünmekteyiz.

Nitekim yetkililer ile yaptığımız toplantılarda, bahsettiğimiz konuların göz önünde bulundurulmadığı anlaşılmış ve bu eksikliklerin ne zaman ve ne şekilde giderileceğine dair herhangi bir işarete şahit olunamamıştır.

Bu nedenle, kent için çok önemli olan ve yaşamın her alanını ilgilendiren, başta yaya ulaşımı olmak üzere, kent dokusuna, ekonomiye, doğaya, toplum ilişkilerine vb. birçok konuya etki edecek bu uygulamanın çok basit ve dar bir çerçevede ele alındığını düşünmekteyiz.

Bütün bu tespitler sonucunda projenin bilimsel ve teknik yeterlilikten, toplumcu olmaktan ve kamu yararından bu kadar uzak düzenlenmesi bizleri rahatsız etmektedir.

Bu çalışma hakkında kentin dinamikleri ile beraber yapılabileceğine inandığımız çözüm önerileri şunlardır:

- Çalışmaların bir an önce durdurulması, gerekli saha tespitleri, teknik veriler, ÇED raporu hazırlanarak ihtiyaç duyulan noktalarda uygulama yapılmasının sağlanması,
- Taşıma amacıyla kullanılmak üzere şehrin dışından geçen ayrı bir hat yapılması ve Yük trenleri ile ve tehlikeli madde sevkiyatının bu hattan gerçekleştirilmesi,
- Mevcut hattın, çağın gereklerine ve teknolojisine uygun hale getirilmesi suretiyle sadece yolcu taşıma için kullanılması

Diyarbakır var olduğu günden bugüne kadar tarihin her döneminde insanlığın izlerini biriktirmiş ve günümüze kadar eşsiz değerde miras ve hafıza bırakmıştır. Bu mirasa sahip çıkmak, korumak ve geleceğe taşımak bu kentte yaşayan, misafir olan veya görevle gelen her bireyin olduğu gibi bütün kamu kurum ve kuruluşları, meslek örgütleri ve toplum dinamiklerinin sorumluluğudur.

Bu minvalde, biz aşağıda imzası bulunan Sivil Toplum Örgütleri olarak; bu projenin yukarıda saydığımız sorun ve öneriler dikkate alınarak yeniden değerlendirilmesini ve yeni bir planın şehrin bugüne kadarki gelişimine uyum sağlayacak şekilde tasarlanıp uygulamaya konulmasını bütün kalbimizle inanarak destekliyoruz.

Kentin gelişimini engelleyecek, hatalı ve değersiz gelişmelere sebep olacak uygulamalardan vazgeçilmemesi halinde, hukuki haklarımızı kullanacağımızı kamuoyuna saygıyla bildiririz.

TMMOB 45. DÖNEM 8. DENETLEME KURULU TOPLANTISI YAPILDI

Denetleme Tarihi : 21 Ağustos 2020
Denetleme Dönemi :01 Ocak 2020 – 31 Temmuz 2020

Denetlemeye Katılanlar :Halil İbrahim YİĞİT, Nadir AVŞAROĞLU, İlter ÇELİK, Mehmet Zeki BARUTCU

17 Nisan 2020 tarihinde yapılması planlanan ancak dünyamızı ve ülkemizi saran Koronavirüs (Covid-19) salgını sebebiyle ertelenen toplantımız ancak 21 Ağustos 2020 tarihinde gerçekleştirilebilmiştir.

Kurulumuz yapmış olduğu toplantıda; Oturum Başkanlığına İlter ÇELİK'i, Oturum Yazmanlığına Nadir AVŞAROĞLU'nu seçmiştir. Denetleme sırasında TMMOB Genel Sekreteri Dersim GÜL ve Muhasebe Görevlisi İhsan AYDIN'dan mali konularda gerekli bilgiler alınmıştır.

Denetleme Kurulumuz aşağıda belirtilen hususları tespit etmiştir.

1- Yönetim Kurulu Karar Defteri incelemesinde;

a. 18 Ocak 2020 – 14 Ağustos 2020 (45.Dönem) tarihleri arasında 12 (oniki) toplantı yaptığı ve 121 (yüzyirmibir) karar aldığı,

b. Yönetim Kurulu kararlarının usulüne uygun olarak alındığı ve imzalandığı görülmüştür.

2- Kasa incelenmesi;

21 Ağustos 2020 tarihi saat 13.30 itibariyle yapılan kasa sayımında, kasada 3.072,91 (üçbinyetmişiki Türk Lirası doksanbir Kuruş) TL bulunduğu, bu rakamın muhasebe kayıtları ile uygun olduğu ve TMMOB 45. Dönem Bütçe Uygulama Esasları Yönetmeliği'nin 10. maddesine titizlikle uyulduğu görülmüştür.

3- Demirbaş Defteri incelemesinde;

Demirbaş Defteri'nin usulüne uygun ve düzenli şekilde tutulduğu görülmüştür.

4-Banka Hesapları incelemesinde;

Banka mevcutlarına ilişkin hazırlanan tutanak EK-1'dir.

5- Çek – Senet Hesapları incelenmesinde;

Çek ve senetlerin hesaplarına ilişkin hazırlanan tutanak EK-1'dir.

6- Defter ve Muhasebe kayıtlarının incelenmesinde;

Muhasebe kayıtlarının ve defterlerin usulüne uygun, titiz ve düzenli şekilde tutulduğu görülmüştür.

7- Diğer Hususlar;

a- Yapılan incelemede TMMOB 45. Dönem Bütçe Uygulama Esasları Yönetmeliği'nin 2.maddesi gereğince yapılan ödemelerin gerçekleşme durumlarını gösteren tabloların Odalara düzenli olarak gönderildiği görülmüştür.

b- 2019 yılı (01 Nisan 2019 – 31 Mart 2020) Oda ödentilerinin başarılı (%93,56) bir şekilde ve büyük ölçüde tahsil edildiği, Bilgisayar Mühendisleri Odası, Çevre Mühendisleri Odası, Elektrik Mühendisleri Odası, Gemi Makinaları İşletme Mühendisleri Odası, Kimya Mühendisleri Odası, Makina Mühendisleri Odası, Metalurji ve Malzeme Mühendisleri Odası ve Şehir Plancıları Odası'nın 2019 yılını borçlu kapattıkları görülmüştür.

c- 2019 yılı birlik hissesi ödentilerini bu dönem içerisinde tamamlayamamış olan Odalarımız borçlarının tamamını ödedikleri görülmüştür,

d- Önceki Denetleme Raporumuzda da belirtildiği üzere, Oda Denetleme Kurulu Raporlarını göndermeyen;

Bilgisayar Mühendisleri Odası; (01.10.2019 ve sonrası),
Çevre Mühendisleri Odası; (01.01.2019 ve sonrası),
Kimya Mühendisleri Odası; (08.05.2019 ve sonrası),
Metalurji ve Malzeme Mühendisleri Odası; (15.02.2019 ve sonrası),

Peyzaj Mimarları Odası; (01.01.2019 ve sonrası)

Şehir Plancıları Odası; (01.10.2019 ve sonrası),

Oda Denetleme Kurulu Raporları'nı, usulüne uygun ve düzenli olarak Birliğimize gönderilmesi hususunda gerekli hassasiyetin gösterilmesinin hatırlatmasına, karar verilmiştir.

Halil İbrahim YİĞİT - Denetleme Kurulu Üyesi, Nadir AVŞAROĞLU - Denetleme Kurulu Üyesi, İlter ÇELİK - Denetleme Kurulu Üyesi, Mehmet Zeki BARUTCU - Denetleme Kurulu Üyesi

EKLER :

- Kasa-Banka-Çek-Senet Tutanağı,
- TMMOB Kadro Cetveli,
- TMMOB 2019 Yılı Mali Tabloları,
- Genel Mizan (01 Nisan 2020 – 31 Temmuz 2020),
- TMMOB Teoman ÖZTÜRK Öğrenci Evi ve Sosyal Tesisi Odalar Katkı Payı Ödenti Çizelgesi (20 Ağustos 2020 itibariyle),
- Tapu Fotokopsi,

